

資料 3

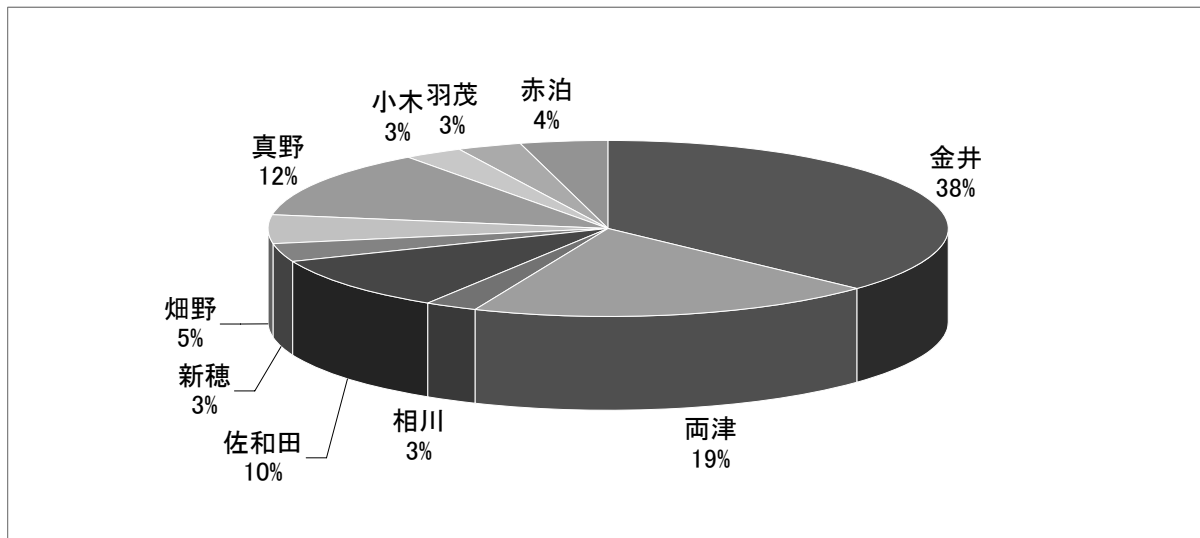
路線バスの利便性向上とノーマイカーデー等の実施による利用促進

(中 間 報 告)

【ノーマイカーデー】アンケート集計

回答数： 387

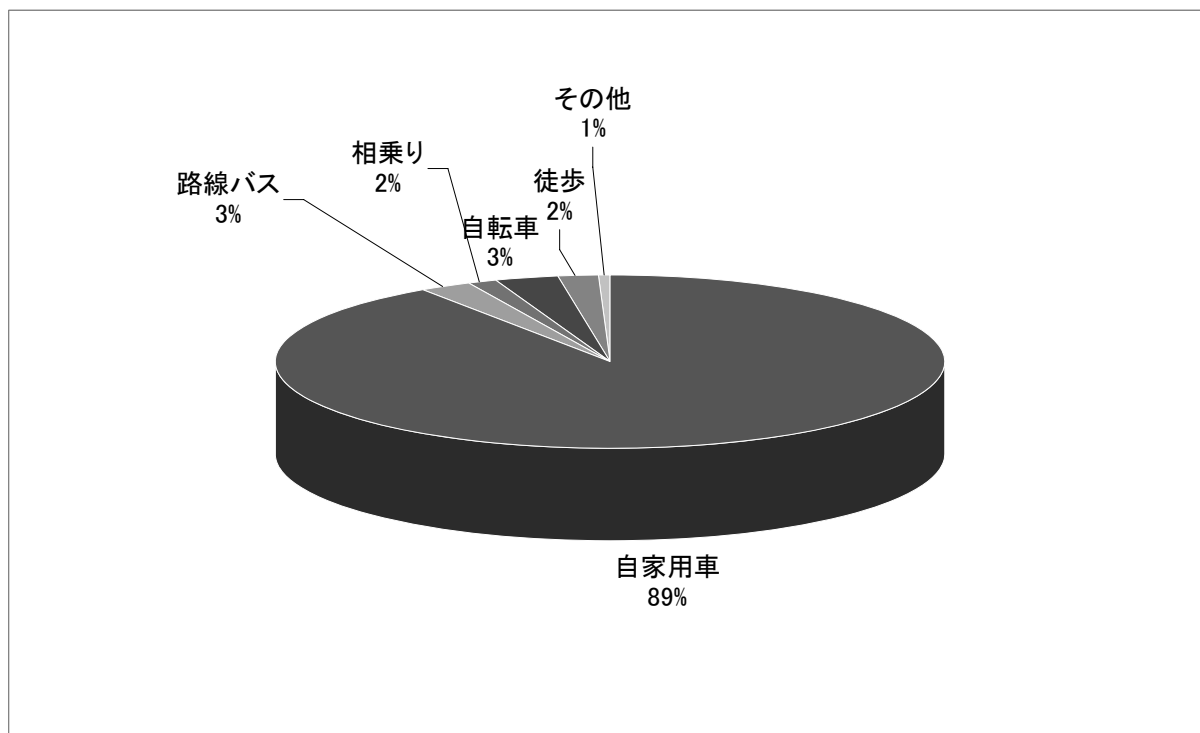
勤務地区別参加人数



通勤距離

平均 10.6 km
最小 0.1 km
最大 46.5 km

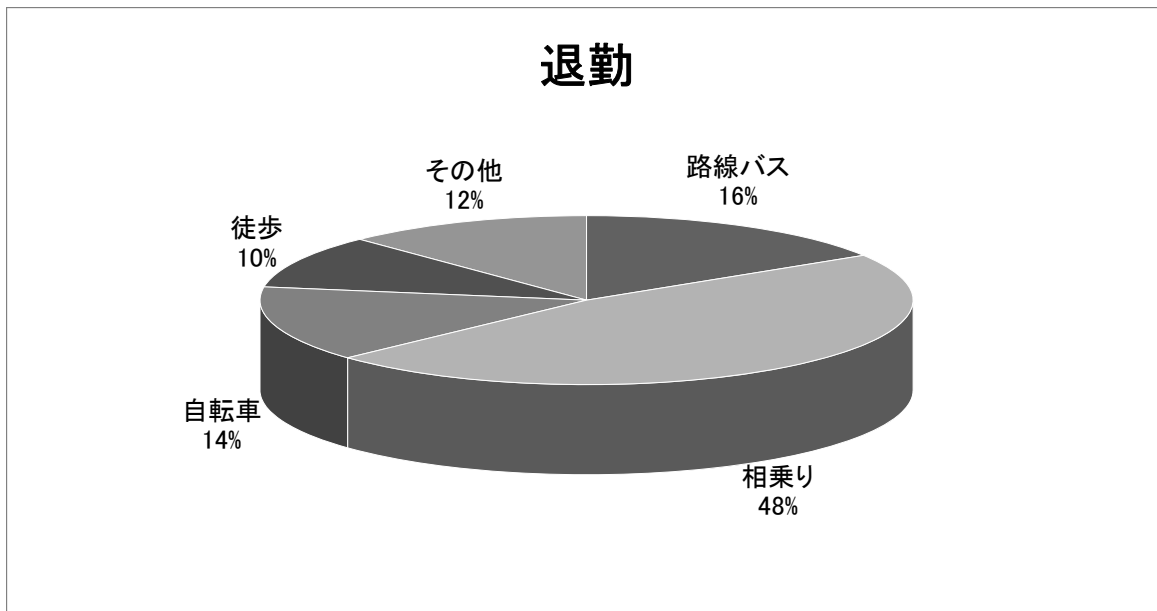
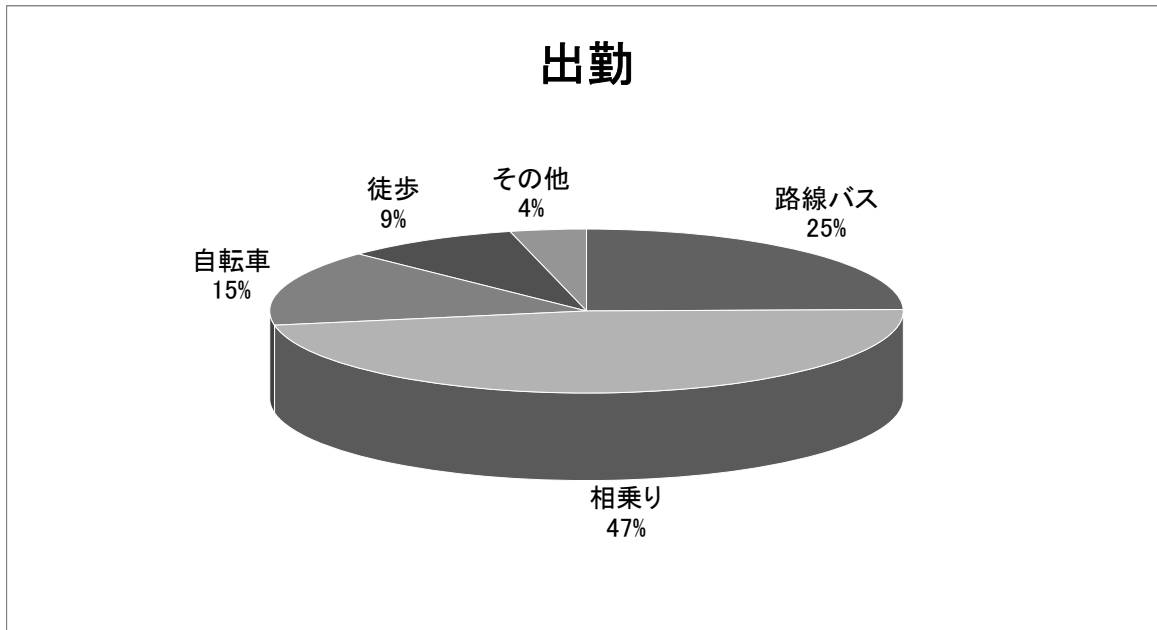
通常の交通手段



通勤に使用している自家用車の平均燃費

平均 12.6 km/ℓ
最小 5.0 km/ℓ
最大 30.0 km/ℓ

ノーマイカーデーに参加した交通手段



バス通勤に支払ったバス運賃

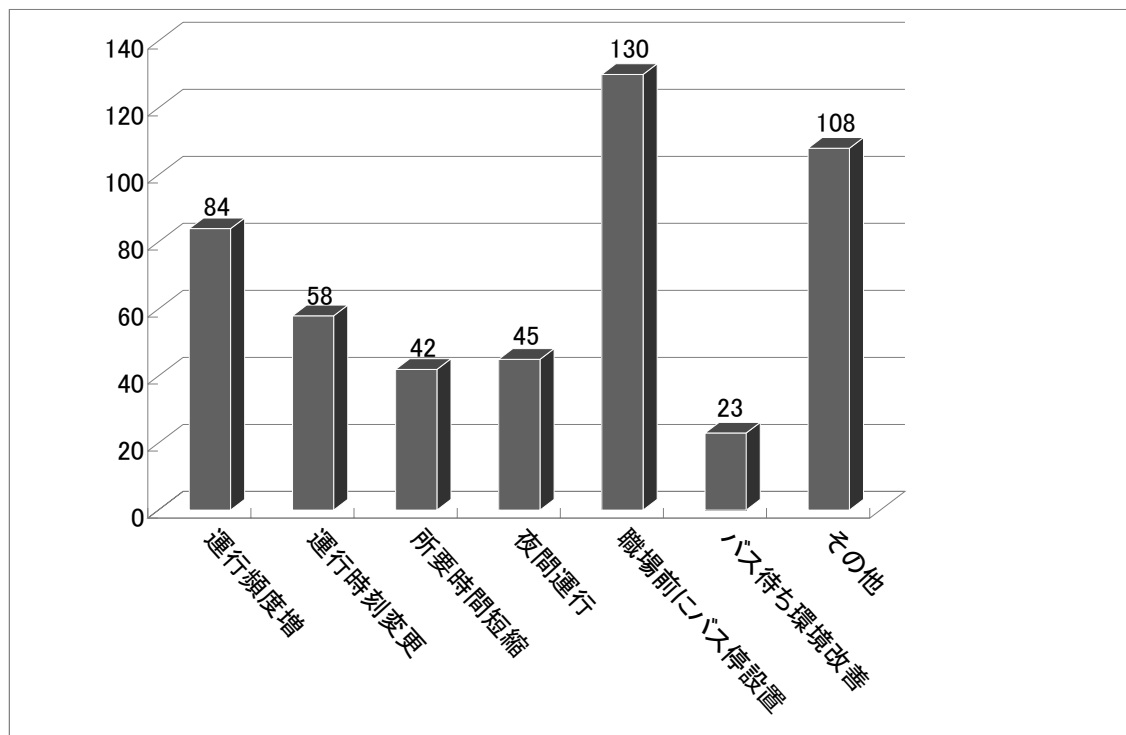
平均 590 円
最小 200 円
最大 1,900 円

(総合計60,150円)

バス通勤の感想

- ・「快適である」などバスに通勤自体には肯定的な意見が多い
- ・バス停までの距離、乗り継ぎ、料金などに否定的な意見がある

路線バスの改善点



その他の意見

- ・バス停までの距離や所要時間などから否定的な意見が多い
- ・バス料金に対して否定的な意見が多い

ノーマイカーデー感想

全体として肯定的な意見が多いが、公共交通機関としてのバスの利用が困難、自転車では疲労など「困難」といった意見も多い