

資料 4

支線・地区内路線の運行サービスの検証

( 中 間 報 告 )

## 支線・地区内路線の運行サービスの検証

### (佐渡市南部地区路線バス運行業務委託)

#### <プロポーザル経過>

- 7 / 1 (水) 仕様書及びプロポーザル実施要綱等の承認 (第2回協議会)  
7 (火) ホームページで公告  
15 (水) 参加表明書及び質問書の提出期限  
17 (金) 質問に対する回答  
24 (火) 提案書の提出期限
- 8 / 3 (月) ヒアリング及びプロポーザル実施  
⇒新潟交通佐渡株式会社を第1優先事業者を選定  
(657点/満点1,050点)  
⇒事業者の経験及び能力、運行体制等に対する評価は高いが、運行内容については委員から多くの改善要望があったため、運行内容について事業者との協議を行う。
- 4 (火) 新潟交通佐渡との協議  
市から貸与する車両・冬用タイヤ等の現物確認 (3台)  
7 (金) 新潟交通佐渡との協議  
17 (月) 新潟交通佐渡との協議  
19 (水) 新潟交通佐渡との協議  
25 (火) 新潟交通佐渡との協議  
27 (木) 新潟交通佐渡との協議  
31 (月) 第3回協議会

---

#### <今後の予定>

- 9月上旬 事業者との委託契約、車両賃貸借契約  
運輸支局への認可申請、公安委員会と道路管理者との協議  
貸与車両の構造変更作業
- 中旬 占用手続き、時刻表の作成
- 下旬 貸与車両の構造変更後、運輸支局へ持ち込み、検査を受検  
運輸支局の認可、市民への周知
- 10月 運行開始

# 提案者に対する選定委員の意見

平成21年8月3日

業務名：佐渡市南部地区路線バス運行委託業務

提案者：新潟交通佐渡株

高評価点	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 現行運行者のため、計画が詳細であり、過去の業務受託実績も十分である。</li><li>・ 整備管理体制についても、羽茂に営業所・整備工場がある点は優れている。</li><li>・ 羽茂を中心とした運行体制にするという考え方は良い。</li></ul>
改善点	<p>(サービス向上、社会実験の趣旨)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ サービス向上の観点から取り組むべきとする協議会の意図が理解されていない。</li><li>・ 既存の3路線のサービス改善や収支改善に対する取り組みが弱い。</li><li>・ 現路線の一部廃止や減便には納得できない。</li><li>・ 実証実験に値する新しい試みが成されておらず、社会実験一年目として取り組む事業内容とは言えない。</li><li>・ 持続可能な交通体系の構築に関する提案となっていない。</li><li>・ 一社だけの寡占化された企業のおごりがどうしても抜けきらない。</li></ul> <p>(新規路線の運行)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 条件ルート以外の新規路線を運行することで更に補助金を増やしており、最初から赤字であるなら運行する必要がない。</li><li>・ 従来の運行の中で新路線を加えた試験運行は成果が比較できない。</li><li>・ 既得権確保のためであってはならない。</li></ul> <p>(経費の削減)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 補助金ありきの見積りであり、企業としての損益分岐点が見えておらず、企業側の変化に対応する姿勢が感じられない。</li><li>・ 経費の70%が人件費であり、その削減に努力すべきである。</li><li>・ 現状分析が不十分なため、提案内容に「課題」と「解決策」が明記されておらず、利便性なのか採算性なのか問題が見えてこない。</li></ul> <p>(委員からの提案)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ マイクロバスを最大限に利用し、昼間のデマンド運行、集落に近いバス停設置を行い、やむをえない朝のみ大型バスを利用する運行が望ましい。</li><li>・ 利用者は交通弱者であり、200～800円では高く乗れない。収入計500万円程度なら、いっそ100円均一にすれば利用増確実であり社会政策として非常に有効である。</li><li>・ 社会実験に相応しい運賃体系、割引を考えていない。</li></ul> <p>(その他)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ 災害時の会社の対応や運転手のマナーが悪いという話を聞いている。</li><li>・ 高齢者、身障者の乗降配慮のため、ノンステップ等の設置をお願いしたい。</li></ul>