

資料 5-2

提案内容の修正について



..... デマンド運行(乗車予約制)区間(琴浦・深浦・白木・大崎・大草・滝平・赤泊)

提案企業名 新潟交通佐渡株式会社

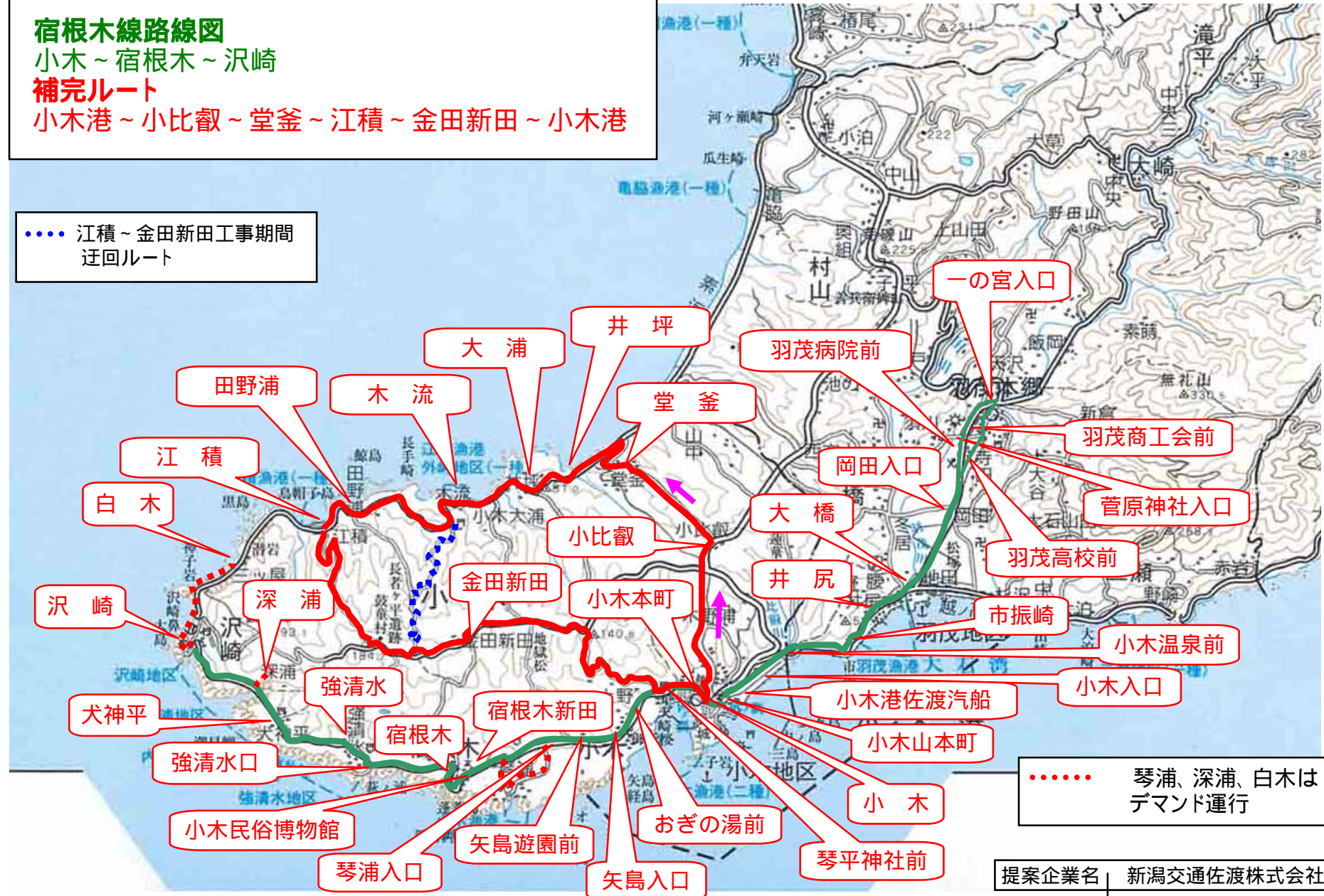
宿根木線路線図

小木～宿根木～沢崎

補完ルート

小木港～小比叡～堂釜～江積～金田新田～小木港

..... 江積～金田新田工事期間
迂回ルート



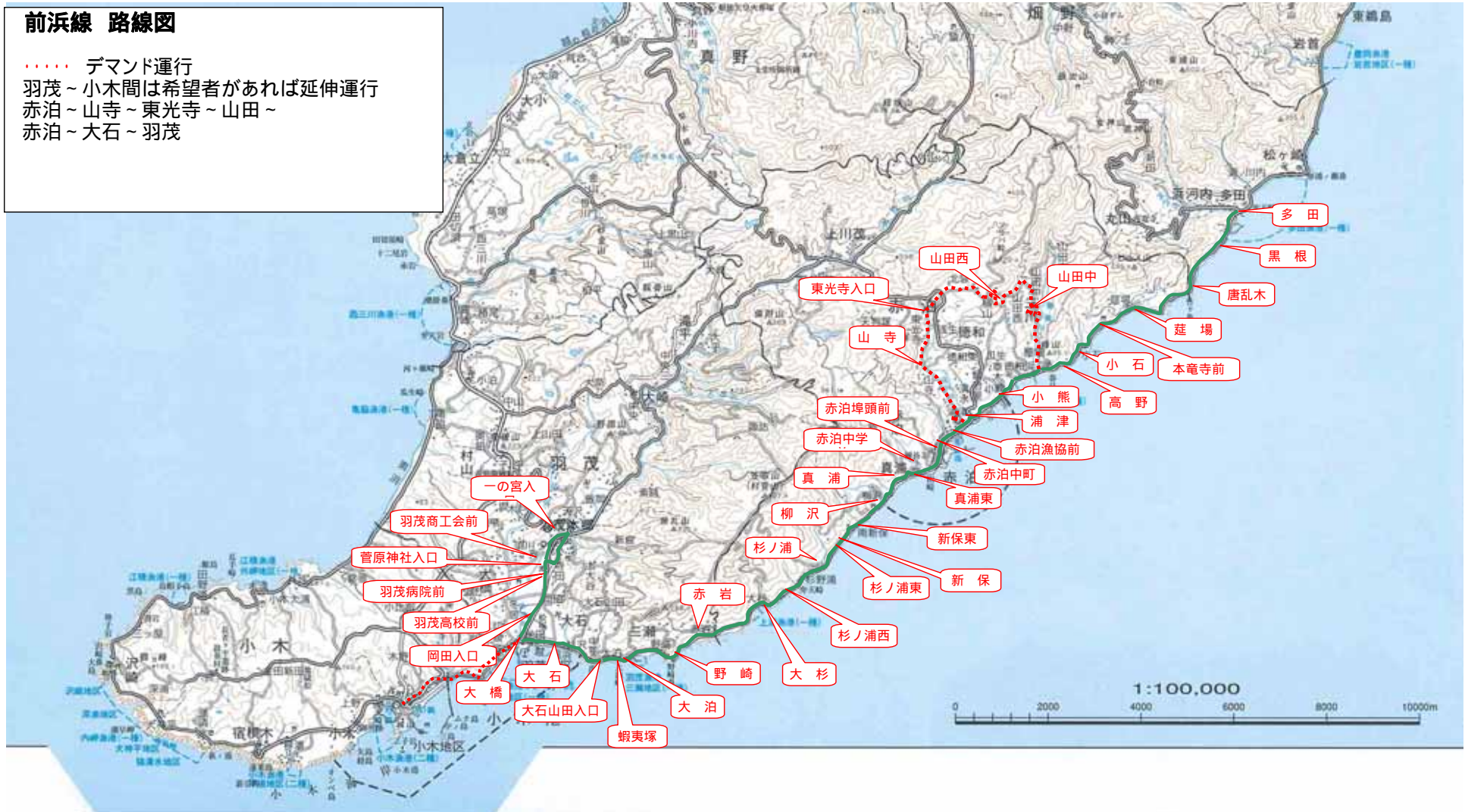
度津線 路線図
 デマンド運行
 ・大崎～大草間、滝平
 ・羽茂～小木間は希望者があれば、延伸運行



提案企業名	新潟交通佐渡株式会社
-------	------------

前浜線 路線図

..... デマンド運行
 羽茂～小木間は希望者があれば延伸運行
 赤泊～山寺～東光寺～山田～
 赤泊～大石～羽茂



提案企業名	新潟交通佐渡株式会社
-------	------------

	プロポーザル提案時	修正後
度津線	<p>○羽茂病院前～小木間は廃止</p> <p>○亀脇線（亀脇～小泊～大崎～羽茂）を新設し、月水金のみ定時運行する。これにより、上川茂～大崎間について、運行しない（又は火木しか運行しない）時間帯が生じる。</p>	<p>○羽茂病院前～小木間は予約型デマンド運行（希望により小木までの延伸運行）を行う。</p> <p>○亀脇線の新設は行わず、上川茂～大崎間はこれまでどおり毎日運行とする。</p> <p>○滝平地区及び大崎～大草地区において、市貸与車両により集落内まで入り込む予約型デマンド運行を行う。</p>
前浜線	<p>○羽茂病院前～小木間は廃止</p> <p>○赤泊山の手循環線（赤泊～山寺～東光寺～三川～腰細）を新設し、月水金のみ定時運行する。</p> <p>○赤泊山の手循環線（大泊～大石～羽茂）を新設し、月水金のみ運行する。これにより、大泊～大橋間は毎日運行から火木のみ運行となる。</p>	<p>○羽茂病院前～小木間は予約型デマンド運行（希望により小木までの延伸運行）を行う。</p> <p>○赤泊～山寺～東光寺～三川～腰細間を、予約型デマンド運行し、前浜線に接続させる。</p> <p>○赤泊山の手循環線（大泊～大石～羽茂）の新設は行わず、大泊～大橋間はこれまでどおり毎日運行とする。</p>
宿根木線	<p>○外三崎線（堂釜～江積～金田新田～小木～小比叡～村山～羽茂）を新設し、月水金のみ定時運行する。</p>	<p>○堂釜～江積～金田新田～小木～小比叡間を、月水金のみ定時運行し、宿根木線に接続させる。</p>