

# 佐渡市地域公共交通 活性化協議会

## 平成 22 年度 第 1 回協議会 議案



# 議 事

## (1) 役員を選出について

|     |      |        |
|-----|------|--------|
| 会 長 | 佐渡市長 | 高野 宏一郎 |
| 副会長 |      |        |
| 監 査 |      |        |
|     |      |        |

協議会委員名簿 別紙 資料 1 参照

## (2) 規程の改正について

別紙 資料 2 参照

## (3) 幹事の選任について

## (4) 平成21年度事業報告及び決算見込み

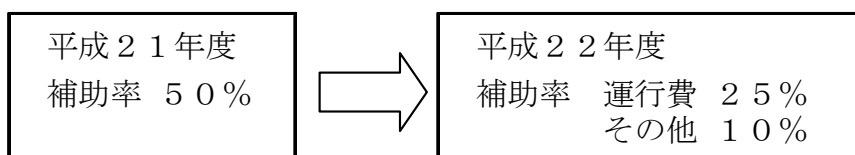
別紙 資料 3 参照

## (5)平成22年度事業計画及び予算の変更について

北陸信越運輸局より平成22年度地域公共交通活性化再生総合事業の補助率見直しの通知があり、それに伴い計画の変更を行います。

補助率については、現在、確定しておりませんので、下記は見込みになります。

### 補助率変更見込み



### お知らせ

協議会 各位

北陸信越運輸局自動車交通部旅客課

皆様方には、日頃から運輸行政に対しまして、ご理解・ご協力を頂いておりますことに感謝申し上げます。

さて、貴協議会におかれましては、平成22年度総合事業（計画事業）において、先般、事業執行にあたり要望額の報告を頂いたところですが、今般、本省自動車交通局旅客課より全国の案件数（要望額）と平成22年度予算額を精査したところ、自動車モードにおいては、以下の状況となっておりますのでお知らせ致します。

総事業費に対する「国庫補助率1/2」における割合（目安）

#### 1. 運行経費

1・2年目 50%程度（総事業費に対し25%程度）

3年目 45%程度（総事業費に対し22.5%程度）

#### 2. その他事業 20%程度（総事業費に対し10%程度）

（その他事業・・・車両購入費、システム導入費、利用促進事業費、その他費用）

総合的には、平均40.9%（総事業費に対し20%程度）

したがって、非常に厳しい状況ではありますが、平成22年度計画事業の公募（3月25日まで）及び交付申請に向け、早急に予算措置等ご検討頂きたいと思っております。

よろしくお願ひ致します。

平成22年度事業計画・事業費変更(案)

佐渡市地域公共交通活性化協議会

単位:千円

| 当初計画                                     |                                   |              |               | 変更後           |               |              |               |
|--|-----------------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 種目                                       |                                   |              | 事業費           | 事業費           | 補助率           | 国庫補助金        | 市補助金          |
| バス・タクシー等の活性化・再生に係る事業                     | 観光客に対応したバスの運行(観光二次交通の充実)          | 実験運行費        | 8,700         | 8,700         | 25%           | 2,175        | 6,525         |
|  |                                   | 調査・分析費       | 1,300         | 900           | 10%           | 90           | 810           |
|  |                                   | PR・パンフレット作成  | 1,200         | 1,000         | 10%           | 100          | 900           |
|  |                                   | バスラッピング代     | 1,300         | 0             | 10%           | 0            | 0             |
|  | <b>計</b>                          |              | <b>12,500</b> | <b>10,600</b> |               | <b>2,365</b> | <b>8,235</b>  |
|  | 支線・地区内路線の運行サービスの検証(南部地区運行サービス見直し) | 実験運行費        | 10,000        | 10,650        | 25%           | 2,662        | 7,988         |
|  |                                   | 調査・分析費       | 800           | 800           | 10%           | 80           | 720           |
|  |                                   | PR費          | 1,000         | 0             | 10%           | 0            | 0             |
|  | <b>計</b>                          |              | <b>11,800</b> | <b>11,450</b> |               | <b>2,742</b> | <b>8,708</b>  |
|  | <b>種目計</b>                        |              |               | <b>24,300</b> | <b>22,050</b> |              | <b>5,107</b>  |
| 公共交通利用促進に資する事業                           | 高齢者の外出支援と公共交通の利用促進(病院直通バス)        | 車両購入費        | 10,000        | 0             | 10%           | 0            | 0             |
|  |                                   | 実験運行費        | 6,600         | 0             | 25%           | 0            | 0             |
|  |                                   | 調査・分析費       | 1,300         | 900           | 10%           | 90           | 810           |
|  |                                   | PR・券作成費      | 1,000         | 500           | 10%           | 50           | 450           |
|  | <b>計</b>                          |              | <b>18,900</b> | <b>1,400</b>  |               | <b>140</b>   | <b>1,260</b>  |
|  | 高齢者の外出支援と公共交通の利用促進(路線バス割引サービス)    | 調査・分析費       | 1,300         | 1,000         | 10%           | 100          | 900           |
|  |                                   | PR・券作成費      | 1,000         | 1,441         | 10%           | 144          | 1,297         |
|  | <b>計</b>                          |              | <b>2,300</b>  | <b>2,441</b>  |               | <b>244</b>   | <b>2,197</b>  |
|  | ナイトライナー等による需要喚起と市街地の活性化(ナイトライナー)  | 実験運行費        | 1,400         | 0             | 25%           | 0            | 0             |
|  |                                   | 調査・分析費       | 1,300         | 0             | 10%           | 0            | 0             |
|  |                                   | PR費          | 500           | 0             | 10%           | 0            | 0             |
|  | <b>計</b>                          |              | <b>3,200</b>  | <b>0</b>      |               | <b>0</b>     | <b>0</b>      |
|  | 多様な割引サービスの導入(学生への運賃割引サービス)        | 調査・分析費       | 700           | 0             | 10%           | 0            | 0             |
| PR・券作成費                                  |                                   | 1,000        | 0             | 10%           | 0             | 0            |               |
| <b>計</b>                                 |                                   | <b>1,700</b> | <b>0</b>      |               | <b>0</b>      | <b>0</b>     |               |
| 路線バスの利便性向上とノーマイカーデー等の実施による利用促進(ノーマイカーデー) | 調査・分析費                            | 1,200        | 900           | 10%           | 90            | 810          |               |
|  | PR・券作成費                           | 1,000        | 100           | 10%           | 10            | 90           |               |
| <b>計</b>                                 |                                   | <b>2,200</b> | <b>1,000</b>  |               | <b>100</b>    | <b>900</b>   |               |
| <b>種目計</b>                               |                                   |              | <b>28,300</b> | <b>4,841</b>  |               | <b>484</b>   | <b>4,357</b>  |
| <b>総計</b>                                |                                   |              | <b>52,600</b> | <b>26,891</b> |               | <b>5,591</b> | <b>21,300</b> |

# 平成22年度事業計画 <ノーマイカーデーの実施による利用促進>

## ノーマイカーデー実施(案)

1. 目的 輸送効率の良い路線バスやCO<sub>2</sub>を排出しない自転車などの環境にやさしい交通手段を利用することにより、省エネルギーなどの環境に関する島民意識を醸成するとともに公共交通への自発的転換を促すことを目的とする。

2. 実施期間 平成22年9月中の一週間、1日以上に参加。

3. 対象者

- ・行政職員（国、県、市職員）
- ・企業関係者（市内事業所等に通勤する従業員）
- ・一般市民

### 4. 方法

・マイカーを使用せず、路線バス・他車への相乗り・自転車・徒歩による通勤をお願いします。なお、路線バスのダイヤと停留所は現状のままです。

#### ①パーク&ライド

昨年11月のノーマイカーデーでもバス停の近くに駐車場を確保し、マイカーを置いて路線バスに乗る“パーク&ライド”を実施したが、「商業施設でパーク&ライドが実施できればよい」という回答が32%あり、昨年実施場所に商業施設を追加する。

#### ②バス片道無料券

昨年11月実施のノーマイカーデーアンケートの改善要望で「バス運賃を安くする」という回答が23%あり、今回はノーマイカーデー参加登録することにより、帰り分のバス代を無料とすることで、参加者の負担軽減及びバス利用者の拡大を図る。

### 5. 今後のスケジュール

6月・・・商業施設協力依頼

7月・・・PR・参加者募集、企業等への参加依頼

9月・・・ノーマイカーデー実施

平成22年度佐渡市地域公共交通活性化協議会一般会計収入支出予算書（案）

収 入

（単位：円）

| 区 分      | 本年度予算額     | 前年度予算額     | 比 較          | 付 記              |
|----------|------------|------------|--------------|------------------|
| 1. 負 担 金 | 22,127,000 | 22,000,000 | 127,000      | 佐渡市負担金           |
| 2. 補 助 金 | 5,591,000  | 22,000,000 | △ 16,409,000 | 国交補助金：5,674,000円 |
| 3. 繰 越 金 | 20,702     | 348,188    | △ 327,486    |                  |
| 4. 諸 収 入 | 2,000      | 0          | 2,000        | 預金利息：2,000円      |
| 収 入 合 計  | 27,740,702 | 44,348,188 | △ 16,607,486 |                  |

支 出

（単位：円）

| 区 分     | 本年度予算額     | 前年度予算額     | 比 較          | 付 記      |            |
|---------|------------|------------|--------------|----------|------------|
| 1. 運営費  | 会議費        | 827,000    | 303,188      | 523,812  | 報酬、費用弁償など  |
|         | 事務費        | 20,702     | 45,000       | △ 24,298 | 協議会資料作成費など |
| 2. 事業費  | 26,891,000 | 44,000,000 | △ 17,109,000 |          |            |
| 3. 予備費  | 2,000      | 0          | 2,000        |          |            |
| 支 出 合 計 | 27,740,702 | 44,348,188 | △ 16,607,486 |          |            |