

資料 2

## 平成 24 年度事業計画について

佐渡市地域公共交通活性化協議会

## 1. 地域に即した効率的・効果的な公共交通の検証

実施内容 バスが運行していない地域において、小型車両による予約制乗合タクシーを運行し、地域に即した公共交通手段を検証する。  
平成 24 年度は、朝の通学時間への対応や予約人数に応じた車両の配車などにより、継続して検証する。

実施期間 平成 24 年 4 月 23 日（月）～平成 24 年 12 月 31 日（月）予定  
平日のみ運行

対象地区 両津地区

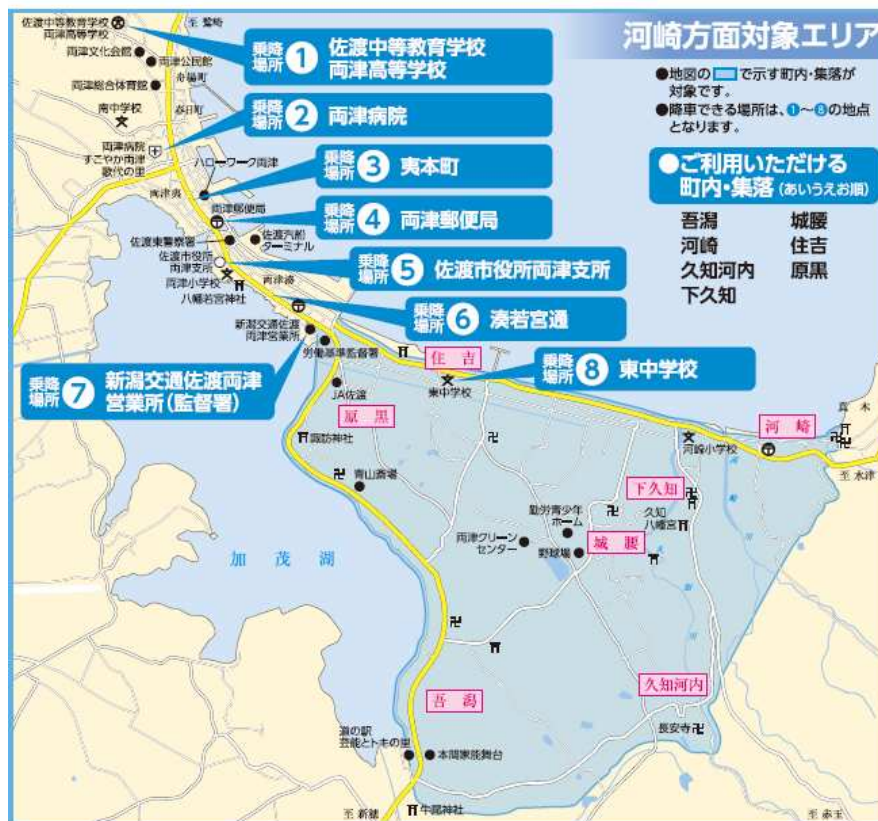
|     |             |            |     |             |
|-----|-------------|------------|-----|-------------|
| 吾潟  | 歌代住宅        | 大野（市営住宅含む） | 学校町 |             |
| 上野  | 河崎          | 久知河内       | 駒坂  | 鷺野          |
| 下久知 | 城腰          | 新高野        | 新町  | 住吉          |
| 外羽黒 | 中高野（市営住宅含む） | 中野         | 中の沢 |             |
| 中屋敷 | 野町          | 原黒         | 馬場  | 向高野（市営住宅含む） |

使用車両 小型車、中型車、ジャンボタクシー

運賃 中学生以上 300 円、小学生 150 円、小学生未満無料。

運行ダイヤ 別紙（案）

# 運行エリア



(予定)

### H24年度 両津地区 乗合タクシー実証運行(案)

・実施期間：平成24年4月23日(月)から平成24年12月31日(月)まで (平日のみ運行)

到着時刻などは、ご利用人数や運行ルートにより、毎回変わりますので時間に余裕を持ってご利用ください。

#### 駒坂・梅津エリア (出かけるとき)

| 進行方向 | 出発                 |                   |                       |              |                   |          |           |      |      |       |             |      | 到着                     |
|------|--------------------|-------------------|-----------------------|--------------|-------------------|----------|-----------|------|------|-------|-------------|------|------------------------|
| 乗降場所 | 駒坂野町<br>外羽黒<br>中屋敷 | 馬場大野<br>学校町<br>鷺野 | 佐渡中等<br>教育学校・<br>両津高校 | 南中学校<br>(坂下) | 向高野<br>新高野<br>中高野 | 中野<br>上野 | 新町<br>中の沢 | 両津病院 | 夷本町  | 両津郵便局 | 佐渡市<br>両津支所 | 湊若宮通 | 新潟交通<br>両津営業所<br>(監督署) |
| 1号車  | 7:45               | 7:50              | 7:55                  | 7:57         | 7:58              | 8:01     | 8:05      | 8:07 | 8:10 | 8:11  | 8:13        | 8:14 | 8:15                   |
| 3号車  | 8:40               | 8:45              | 8:50                  | 8:52         | 8:53              | 8:56     | 9:00      | 9:02 | 9:05 | 9:06  | 9:08        | 9:09 | 9:10                   |

#### 駒坂・梅津エリア (帰るとき)

| 進行方向 | 出発                     |       |             |       |       |       |           |          |                   |              |                       |                       | 到着                     |
|------|------------------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-----------|----------|-------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| 乗降場所 | 新潟交通<br>両津営業所<br>(監督署) | 湊若宮通  | 佐渡市<br>両津支所 | 両津郵便局 | 夷本町   | 両津病院  | 中の沢<br>新町 | 上野<br>中野 | 中高野<br>新高野<br>向高野 | 南中学校<br>(坂下) | 佐渡中等<br>教育学校・<br>両津高校 | 鷺野<br>学校町<br>大野<br>馬場 | 中屋敷<br>外羽黒<br>野町<br>駒坂 |
| 2号車  | 13:10                  | 13:11 | 13:12       | 13:14 | 13:15 | 13:18 | 13:20     | 13:24    | 13:27             | 13:28        | 13:30                 | 13:35                 | 13:40                  |
| 4号車  | 16:05                  | 16:06 | 16:07       | 16:09 | 16:10 | 16:13 | 16:15     | 16:19    | 16:22             | 16:23        | 16:25                 | 16:30                 | 16:35                  |
| 5号車  | 17:50                  | 17:51 | 17:52       | 17:54 | 17:55 | 17:58 | 18:00     | 18:04    | 18:07             | 18:08        | 18:10                 | 18:15                 | 18:20                  |

#### 河崎・吾潟エリア (出かけるとき)

| 進行方向 | 出発   |      |            |          |      |      |                        |      |             |       |      |      | 到着                    |
|------|------|------|------------|----------|------|------|------------------------|------|-------------|-------|------|------|-----------------------|
| 乗降場所 | 河崎   | 下久知  | 久知河内<br>城腰 | 吾潟<br>住吉 | 東中学校 | 原黒   | 新潟交通<br>両津営業所<br>(監督署) | 湊若宮通 | 佐渡市<br>両津支所 | 両津郵便局 | 夷本町  | 両津病院 | 佐渡中等<br>教育学校・<br>両津高校 |
| 1号車  | 7:40 | 7:43 | 7:46       | 7:49     | 7:52 | 7:55 | 7:57                   | 7:58 | 7:59        | 8:01  | 8:02 | 8:05 | 8:10                  |
| 3号車  | 8:35 | 8:38 | 8:41       | 8:44     | 8:47 | 8:50 | 8:52                   | 8:53 | 8:54        | 8:56  | 8:57 | 9:00 | 9:05                  |

#### 河崎・吾潟エリア (帰るとき)

| 進行方向 | 出発                    |       |       |       |             |       |                        |       |       |          |            |       | 到着    |
|------|-----------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|-------|
| 乗降場所 | 佐渡中等<br>教育学校・<br>両津高校 | 両津病院  | 夷本町   | 両津郵便局 | 佐渡市<br>両津支所 | 湊若宮通  | 新潟交通<br>両津営業所<br>(監督署) | 原黒    | 東中学校  | 吾潟<br>住吉 | 久知河内<br>城腰 | 下久知   | 河崎    |
| 2号車  | 12:55                 | 13:00 | 13:03 | 13:04 | 13:06       | 13:07 | 13:08                  | 13:10 | 13:13 | 13:16    | 13:19      | 13:22 | 13:25 |
| 4号車  | 16:20                 | 16:25 | 16:28 | 16:29 | 16:31       | 16:32 | 16:33                  | 16:35 | 16:38 | 16:41    | 16:44      | 16:47 | 16:50 |
| 5号車  | 18:10                 | 18:15 | 18:18 | 18:19 | 18:21       | 18:22 | 18:23                  | 18:25 | 18:28 | 18:31    | 18:34      | 18:37 | 18:40 |

## 2. 高齢者の外出支援と公共交通の利用促進

**実施内容** 島内在住の高齢者（75歳以上）を対象に公共交通（路線バス）を一乗車200円で利用できることにより、通院や買い物等への外出支援を図る。

なお、平成24年度は、利用期間を拡大（6ヶ月で24枚以内。年間48枚）し、利用状況の検証と今後も持続可能か検証する。

また、地域差を少なくするため、総合病院を主にした直行便や乗換便も継続して運行する。

**実施期間** 平成24年4月1日（日）から平成25年3月31日（日）まで

<参考：平成23年度>

### 75歳以上の方を対象にした路線バス割引サービスが利用しやすくなります。

・バス補助券は、一ヶ月4回から、三ヶ月12回に変更になります。  
 ・海府線が、佐渡総合病院まで延伸します。  
 ・乗換券が利用しやすくなります。

#### サービスの流れ

**サービス内容** 路線バスを1乗車200円で、3ヶ月で12回乗車できます。サービスは、75歳に到達する誕生日から利用することができます。

**①申請**  
 サービスを利用したい方は、市役所本庁・各支所・行政サービスセンター・連絡所、または新潟交通佐渡線各営業所・案内所へ申請書を提出すると、利用証とバス補助券（平成24年3月分まで）を交付します。（申請は随時受け付けます。）  
 ※申請時に現金は不要です。※代理人でも申請できます。  
 ※岩島、海府連絡所と新潟交通佐渡線では、利用証とバス補助券の即日発行ができませんので、お早めに申請をお願いします。

**②利用** 路線バスを降りるとき、運転手に利用証とバス補助券を提示のうえ、バス補助券と必ず現金200円を運賃箱に投入してください。  
 ※バス補助券のご利用は、本人に限られます。

**平成24年度（案）**  
 4～9月 24枚  
 10～3月 24枚



### 3. 観光二次交通の充実

今年度まで実証実験として運行していた「路線バスが観光を経由する観光二次交通」について、平成24年度から新潟交通佐渡で本格運行する。

また、観光二次パンフレットのほか、島内路線バスマップ等も作成し、路線バスの利用促進を図る。

#### 平成24年度 観光二次交通運行（案）

実施期間 平成24年4月から11月の土日祝日運行。  
但し、「本線」と「トキの森シャトル」は、8月の平日も運行する。

対象路線

|   |             |
|---|-------------|
| <b>本線（金山）</b>                                       | 【H23年度と同便数】 |
| 両津～相川～相川博物館～佐渡版画村～佐渡金山                              |             |
| <b>トキの森シャトル</b>                                     | 【3往復に変更】    |
| 両津～椎崎温泉～潟上温泉～トキの森公園                                 |             |
| <b>南線（南線・飛鳥路）</b>                                   | 【H23年度と同便数】 |
| 両津～新穂～畑野～竹田橋～妙宣寺～国分寺<br>～吉岡～アルコール共和国～歴史伝説館～真野新町～佐和田 |             |
| <b>七浦海岸線（海府線）</b>                                   | 【8往復に変更】    |
| 佐和田～二見～夫婦岩～相川～尖閣湾揚島                                 |             |
| <b>小木線</b>  | 【H23年度と同便数】 |
| 佐和田～真野新町～歴史伝説館～西三川GP～羽茂～小木                          |             |

各種割引チケットの販売・PR

専用時刻表、各種割引乗車券を作成し、乗車率の向上に努めるとともに、観光施設への誘客の相乗効果も図る。

<参考：フリー券・フリーパス>

平日も休日も、いつでも使える  
バスで行こう！  
**佐渡2day  
フリーパス**  
2日間乗り放題+施設利用券500円分  
大人2,500円 小人1,250円

特典も  
いっぱい！

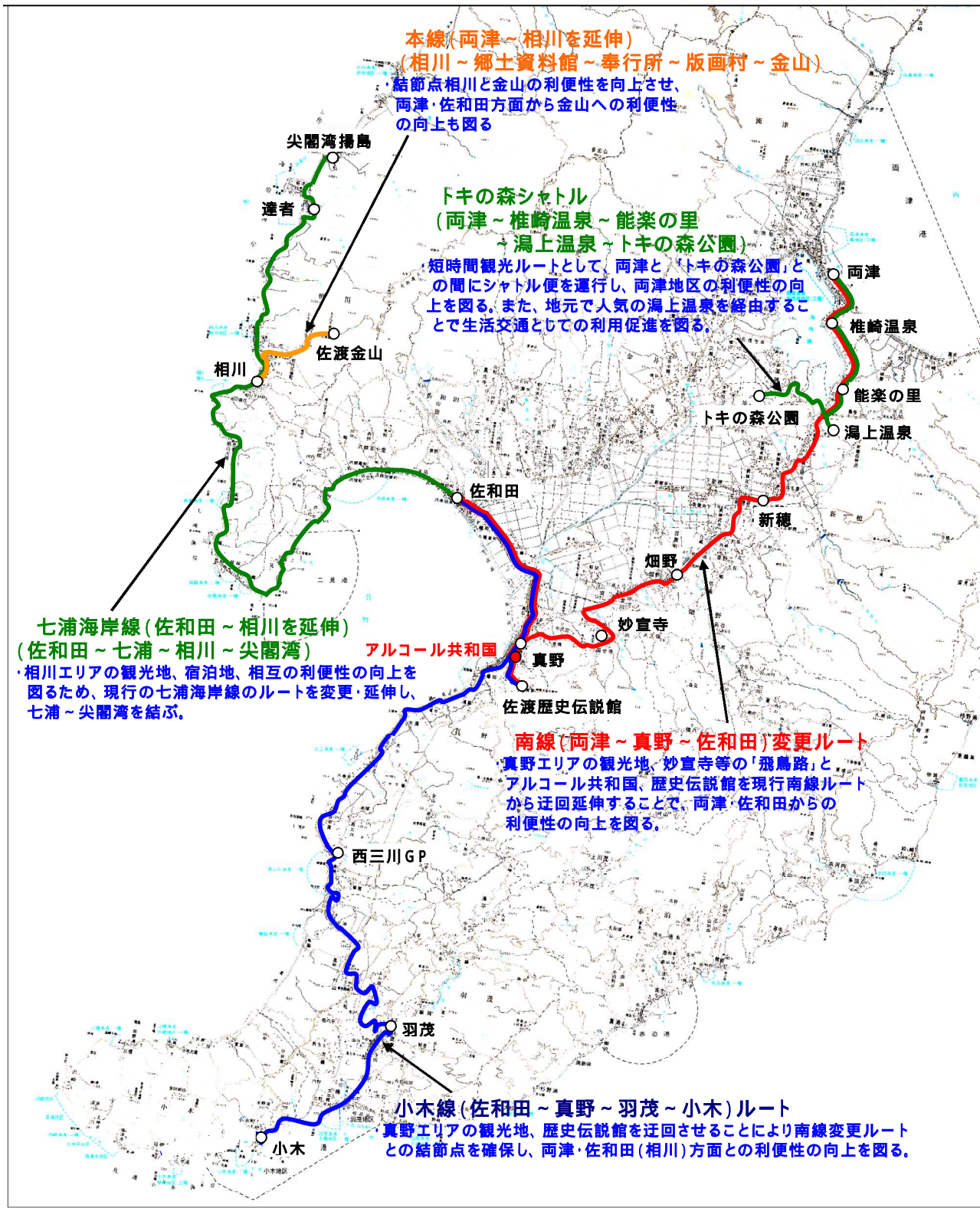
**2日間  
フリー券**  
(土・日または日・祝の  
連続する2日間有効)  
大人2,000円  
小人1,000円

**1day  
フリー券**  
大人1,500円  
小人750円

●新潟交通佐渡窓口で販売しています。

トキの森シャトルのほか、島外からの修学旅行（民泊等体験コース）やジアス（世界農業遺産）への視察や研修など、道路状況を考慮し、マイクロバス（市貸与）も活用することにより、観光二次交通の確保を図る。

# 平成24年度 観光二次交通のルート（案）





## 4. ノーマイカーデーによる利用促進

市の取組みとして環境・健康推進等と連携し、バス特別運賃（平成 23 年度の一便目 200 円。乗換便 100 円）等を含め、公共交通の利用促進を目指す。

< 参考：H23 年度 >

マイカー通勤者を対象に!  
エコアイランド 佐渡市

# ノーマイカー day

実施期間 平成 23 年 7 月 8 月 9 月  
各 25 日~30 日

路線バスをご利用ください!

バス特別運賃  
●路線バス利用者へ、  
乗車中、  
バス運賃が **1 乗車 200 円** となります!  
※乗換便にノーマイカーデー特別運賃が適用となります。

バス乗換運賃  
●路線バスを乗換える場合には  
**1 乗車 100 円** となります!  
※1 乗換便乗車の場合、乗換便に乗り換える乗車のみが対象となります。

ノーマイカーデーにご協力をお願いします!  
(お問い合わせ先) 佐渡市地域公共交通活性化協議会事務局 (佐渡市交通政策課 生活交通係内) ☎63-3184

< 表 面 >

マイカーの利用を少し減らすと...  
**eco**につながります。

できる時だけでもマイカーの使用を控えてみませんか?  
1人を1km運ぶのに排出するCO<sub>2</sub>量

CO<sub>2</sub>削減の目安

自家用車 165g  
バス 48g

エアコンを26℃~28℃へ → -63g/1日  
コンセントをこまめに抜く → -85g/1日  
エコバックを持ち歩き、マイカーの乗降を減らす → -82g/1日

マイカーの利用を少し減らして...  
**健康生活を始めてみませんか。**

自転車に乗り、あるいは公共交通で移動する場合、バス停まで歩いたりします。このような日常生活の中の活動は、健康に有効とされます。

消費カロリー

自転車 15g  
健康歩行 20g  
ランニング 15g

体重量別エネルギー消費量

| 体重量      | 40kg   | 50kg   | 60kg   | 70kg   | 80kg   | 90kg   |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| エネルギー消費量 | 42kcal | 53kcal | 63kcal | 74kcal | 84kcal | 95kcal |

チーズバーガー 320kcal  
ごはん(中盛り) 252kcal  
ビール(4ピツ) 200kcal  
カレーライス 961kcal  
缶コーヒー1本 95kcal

出典) 東京洗剤出版「はじめての健康スタイル」

< 裏 面 >



## 平成 24 年度予算（案）

### 1. 支線・地区内路線の運行サービスの検証

平成 23 年度社会実験で運行している乗合タクシーのダイヤ見直し及び通学時間に対応することで新規利用者の拡大と予約人数に応じた車両を活用することにより、今後の持続性を検証する。

|     |        |                   |               |
|-----|--------|-------------------|---------------|
| 事業費 | 調査・分析費 | 1,500 千円、PR 費・郵便料 | 1,000 千円      |
|     | 実証運行費  | 乗合タクシー実証運行ほか      | 34,863 千円     |
|     |        |                   | ( 10,000 千円 ) |

### 2. 高齢者の外出支援と公共交通の利用促進

75 歳以上の運賃割引サービスについては、新規利用者より既存利用者が多いため、バス運賃減収の方が大きいですが、平成 24 年度は利用期間を拡大（6 ヶ月で 24 枚以内）し、再度検証を図る。

|     |        |                   |           |
|-----|--------|-------------------|-----------|
| 事業費 | 調査・分析費 | 1,000 千円、PR 費・郵便料 | 3,500 千円  |
|     | 実証運行費  |                   | 20,000 千円 |

### 3. 観光二次交通の充実

利用の多い土日・祝日の運行と既存路線の活用により、新潟交通佐渡で本格運行する。また、トキの森シャトルのほか、修学旅行など様々なニーズに対応する島内二次交通としてマイクロバスを活用する。

|     |        |             |        |
|-----|--------|-------------|--------|
| 事業費 | 調査・分析費 | 700 千円、PR 費 | 600 千円 |
|-----|--------|-------------|--------|

### 4. ノーマイカードーによる利用促進

市の取組みとして環境・健康推進等と連携し、公共交通の利用促進を目指す。

|     |        |                 |        |
|-----|--------|-----------------|--------|
| 事業費 | 調査・分析費 | 700 千円、PR 費・郵便料 | 400 千円 |
|-----|--------|-----------------|--------|

|           |  |  |        |
|-----------|--|--|--------|
| 協議会・幹事会経費 |  |  | 700 千円 |
|-----------|--|--|--------|

合計 64,963 千円  
( 10,000 千円 )