

# アンケート調査結果

## ●調査概要

対象者 : 18歳以上の市民から無作為による3,700名を対象

実施期間: 平成25年8月1日~10日

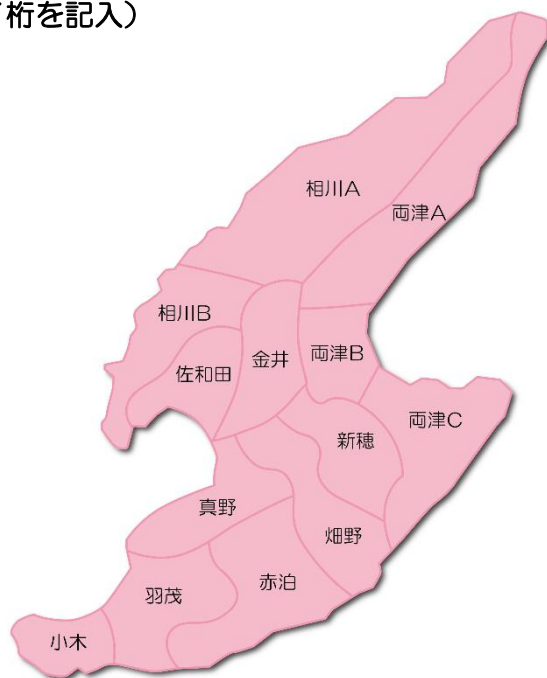
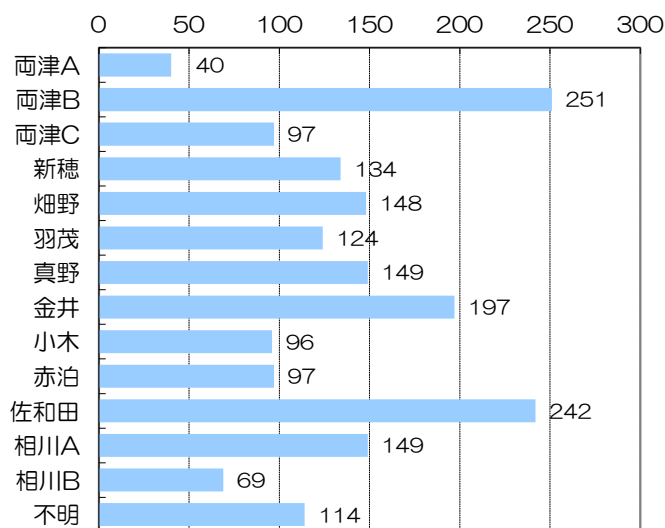
回収結果: 回収1,907通(回収率51.5%)

## ●調査結果 (以下の結果は無回答を除く)

### 1. 回答者属性について

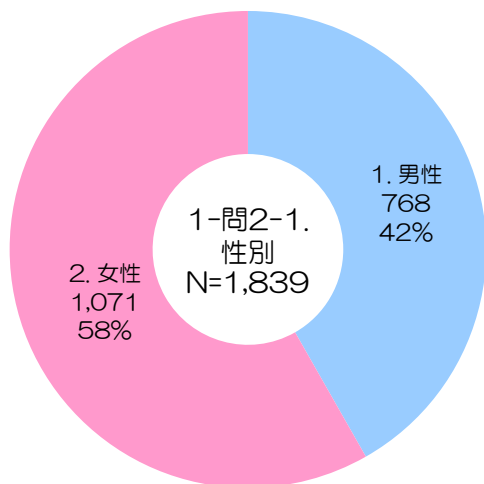
問1. ご自宅の郵便番号をお伺いします(郵便番号7桁を記入)

1-問1.居住地 N=1907



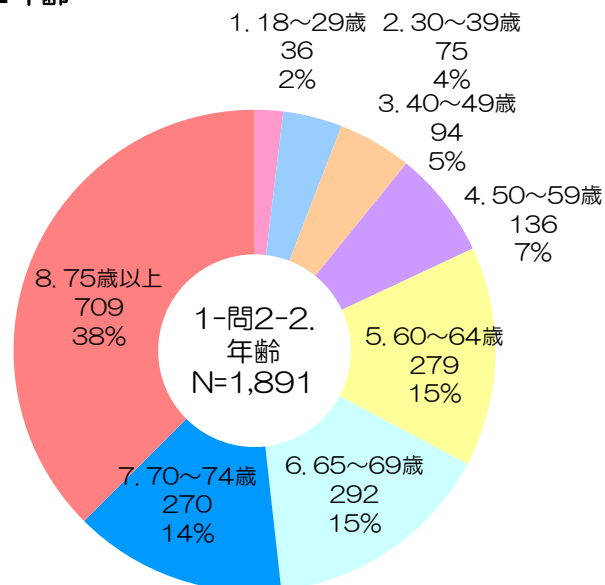
問2. あなたのことをお伺いします(一つ選択)

#### ■性別

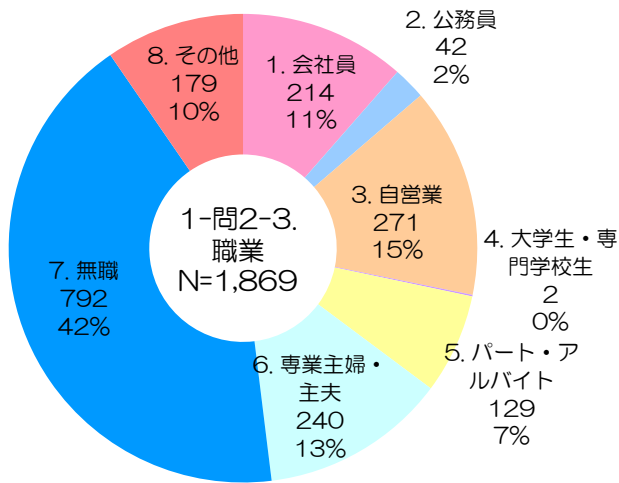


#### ■年齢

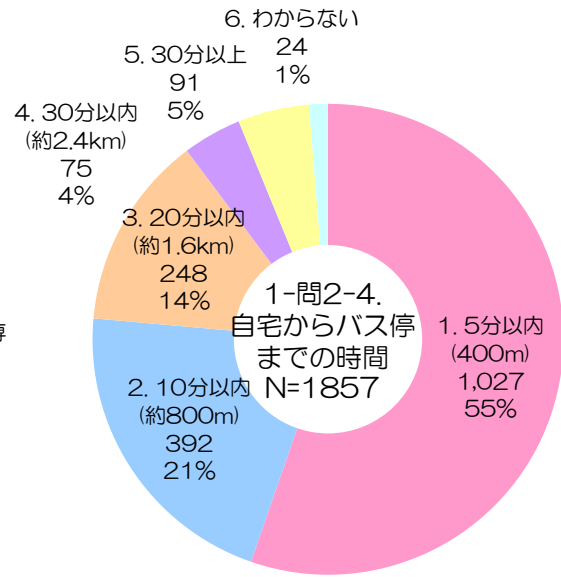
エリア区分



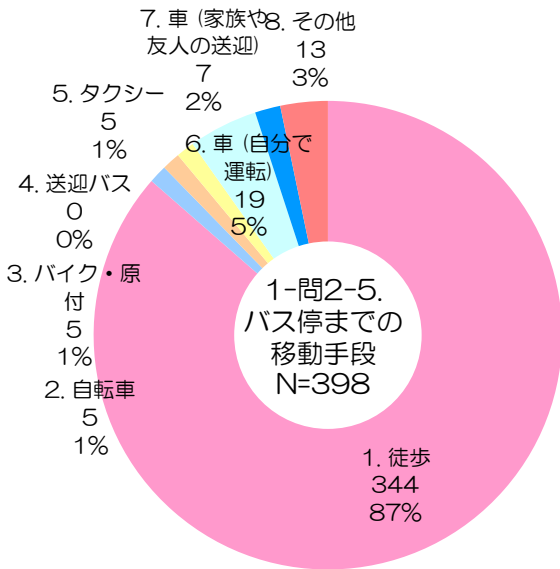
■職業



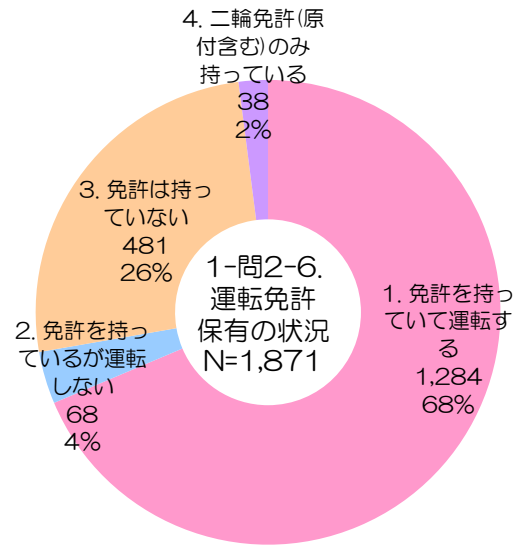
■自宅からバス停までの時間



■バス停までの移動手段

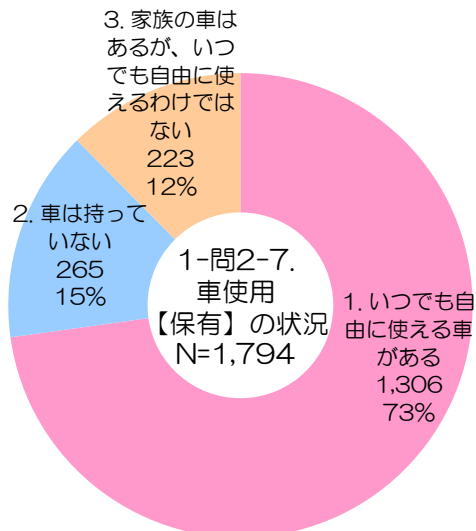


■運転免許の保有状況

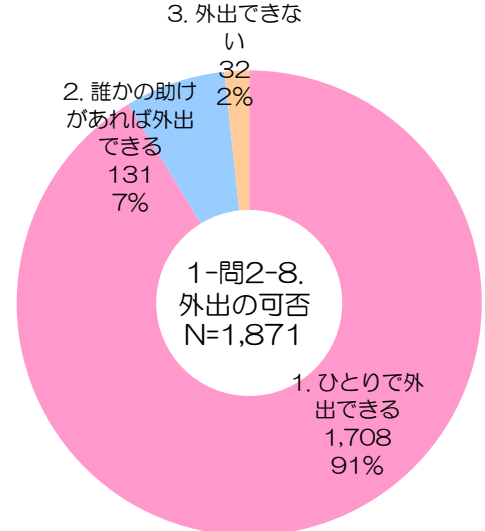


※バス利用頻度の高い方のみ  
(バスを利用しない、利用したことが無いを除く)

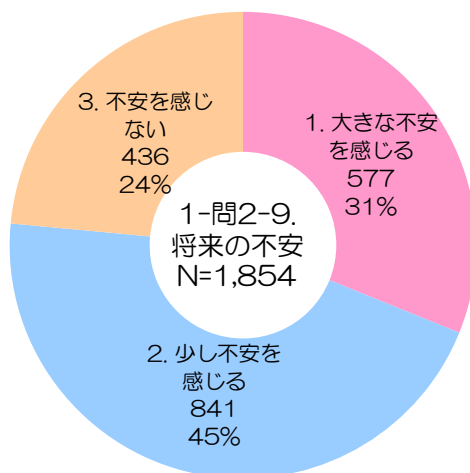
■自家用車の使用・保有状況



■ひとりでの外出の可否

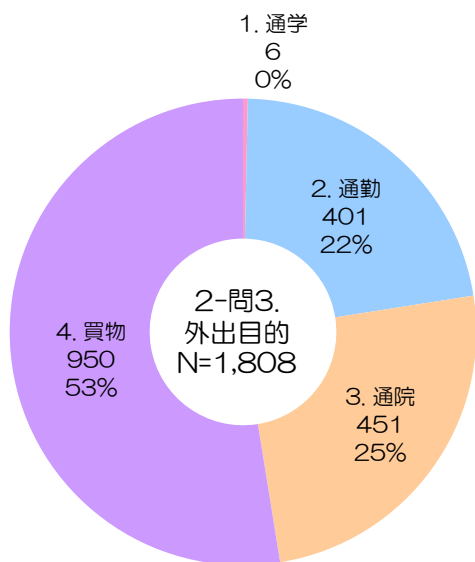


■10年後の家族構成や年齢を踏まえた外出の不安

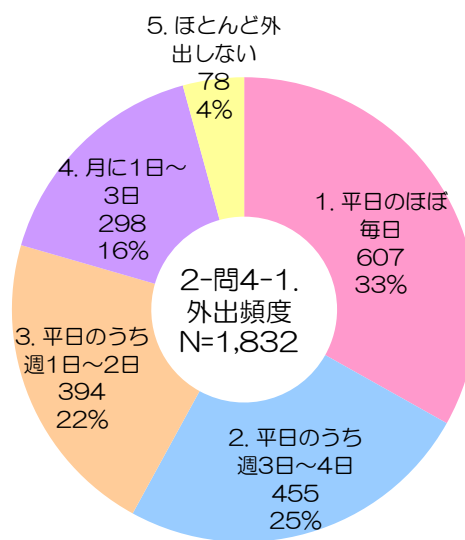


## 2. 普段の外出状況について

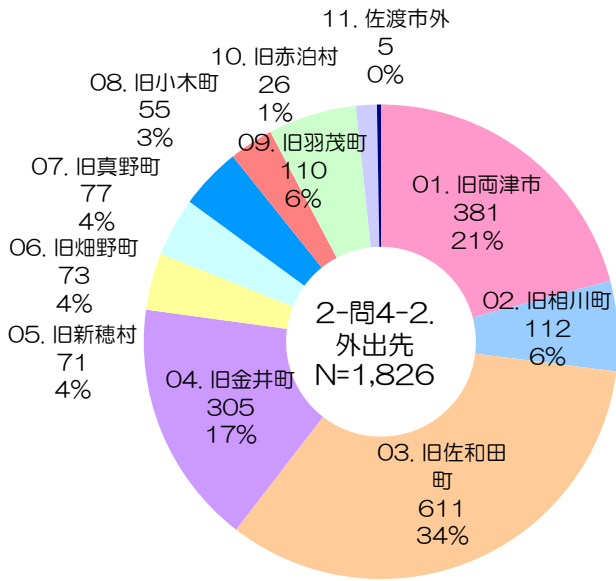
■普段の外出目的



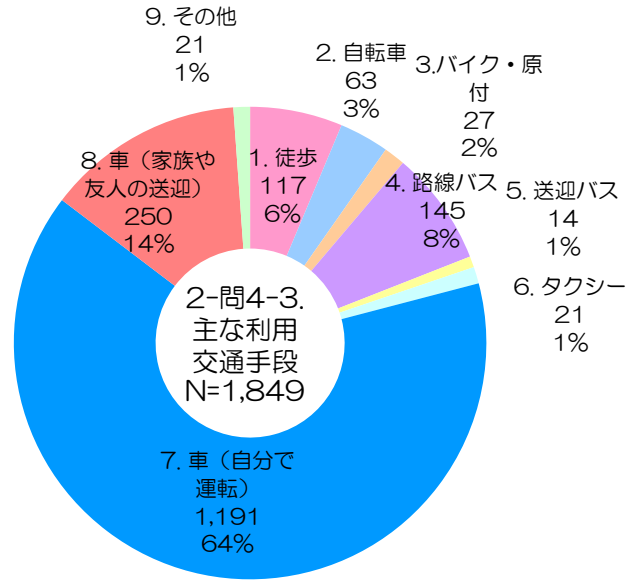
■その外出頻度



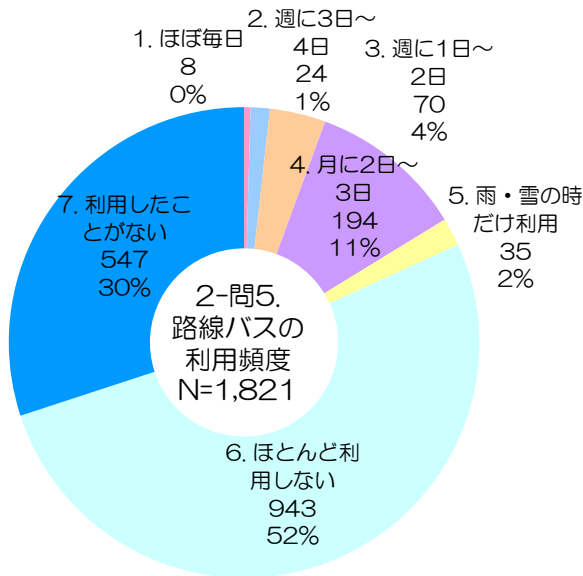
### ■その外出先（エリア）



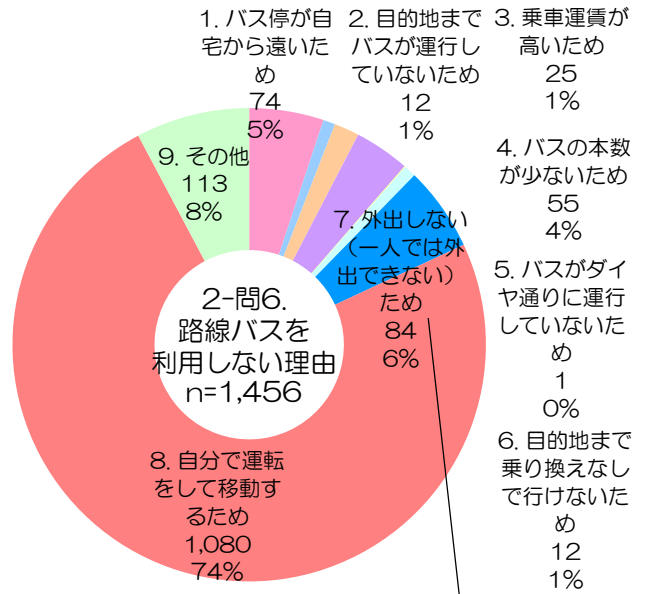
### ■その移動交通手段



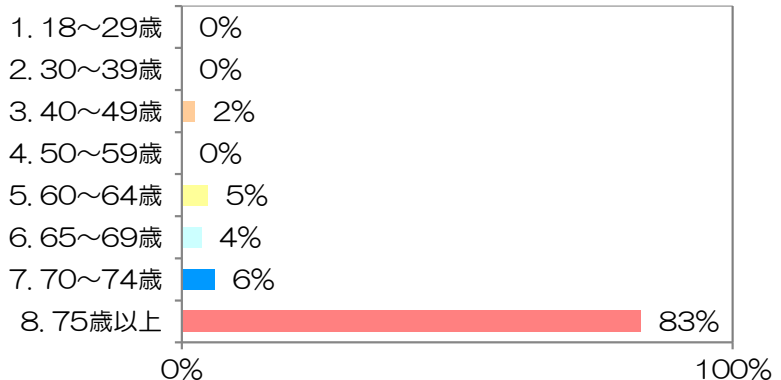
### 問5. 路線バスの利用頻度



### 問6. 路線バスを利用しない理由

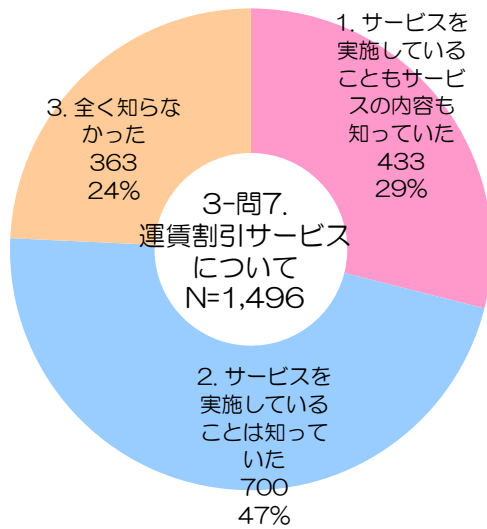


### 外出しない（一人では外出できない）方（84名）の年齢内訳

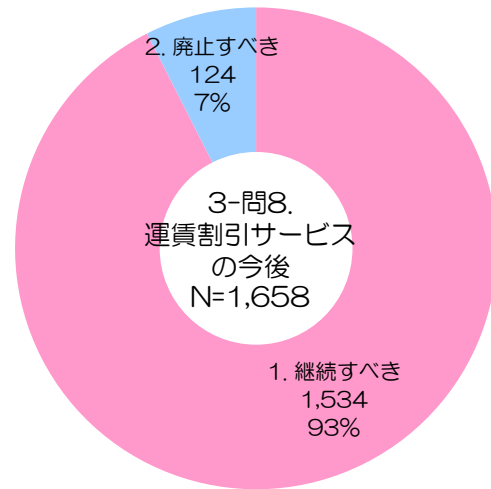


### 3. 高齢者割引サービスについてお聞きします。

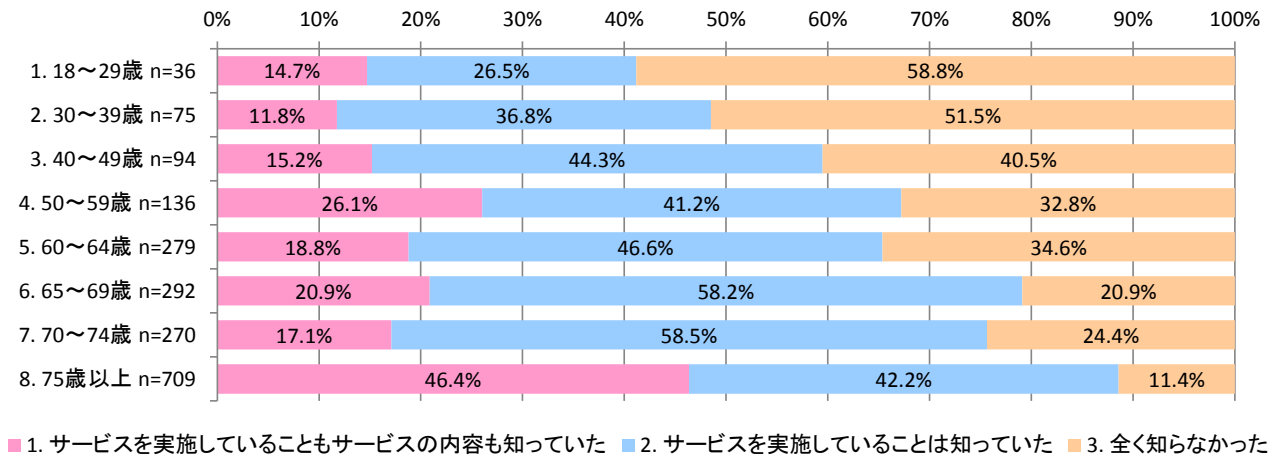
問 7. 割引サービスの認知度



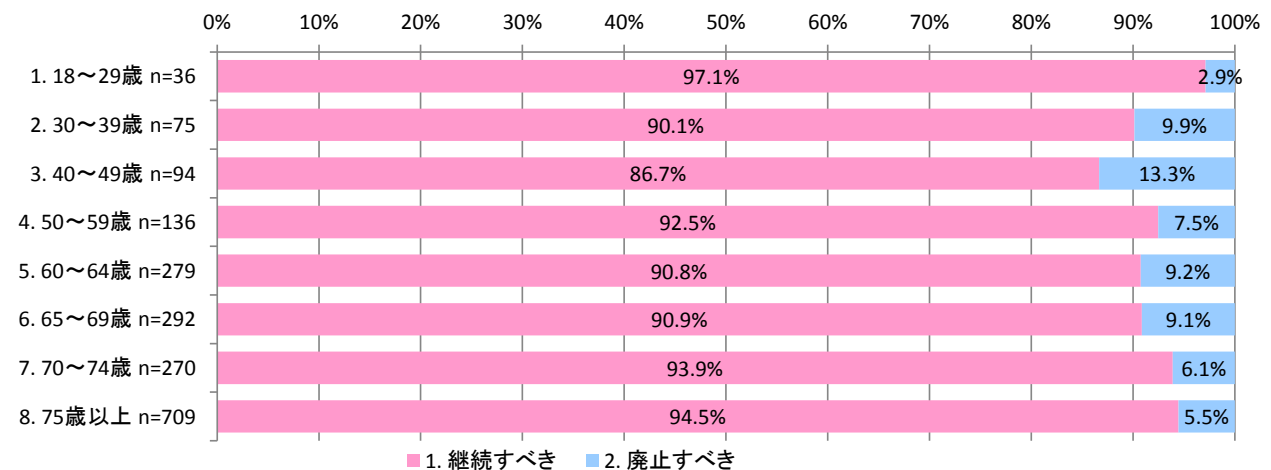
問 8. 今後の割引サービスの継続



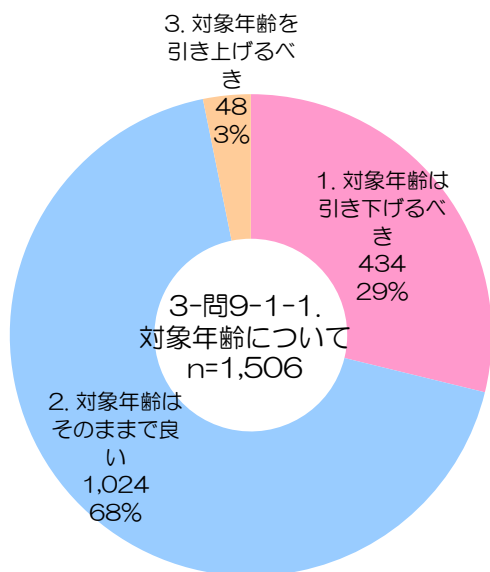
問 7. 割引サービスの認知度（年齢別傾向）



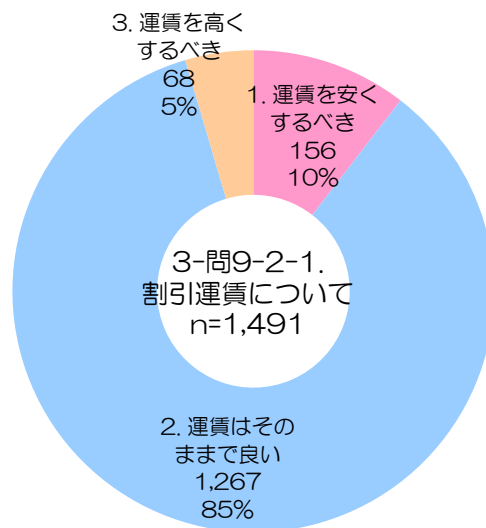
問 8. 今後の割引サービスの継続（年齢別傾向）



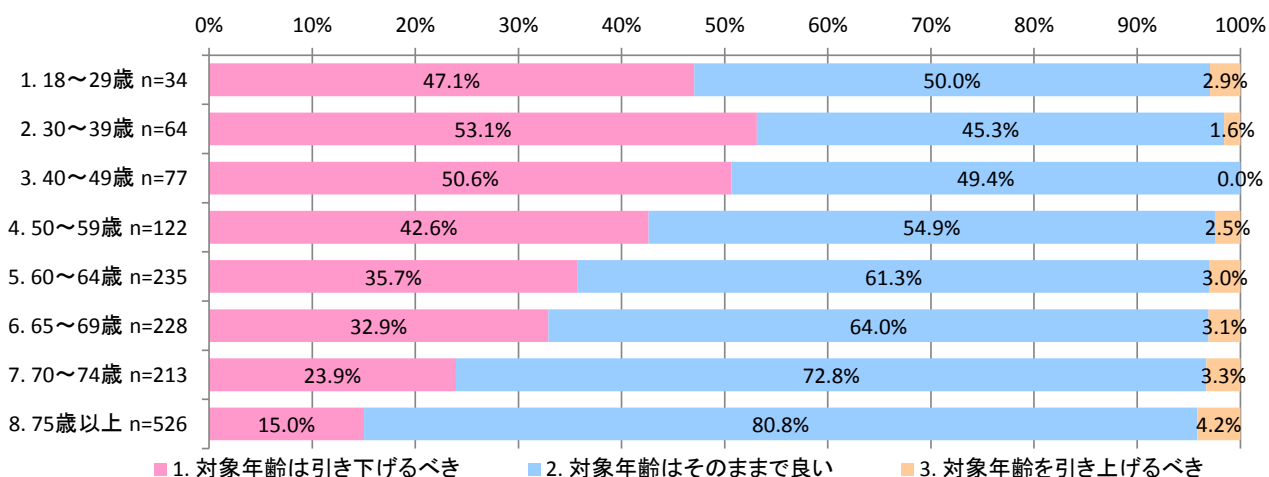
### 問9-1. 対象年齢



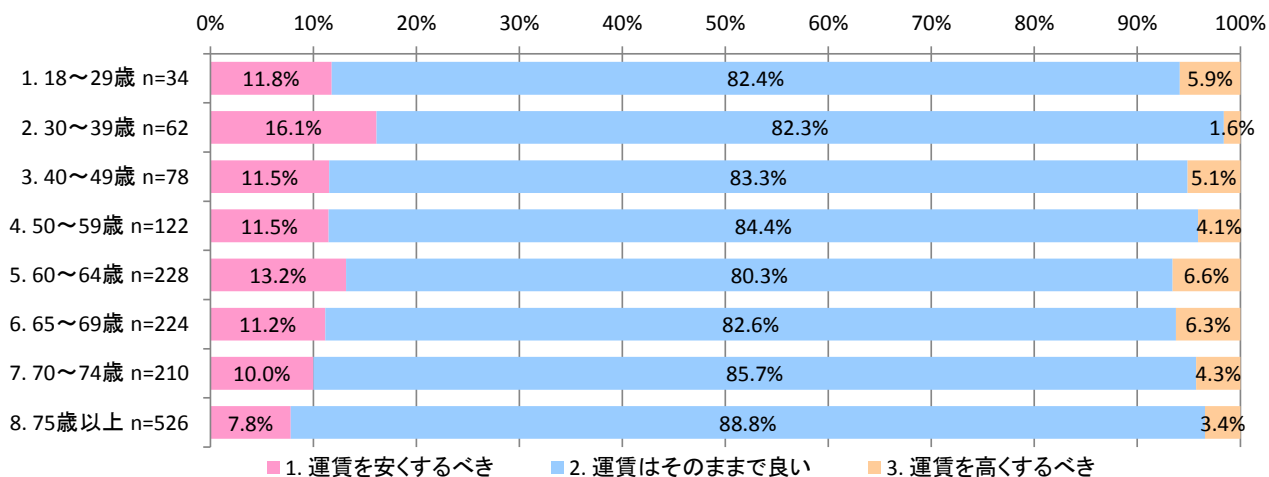
### 問9-2. 割引運賃について



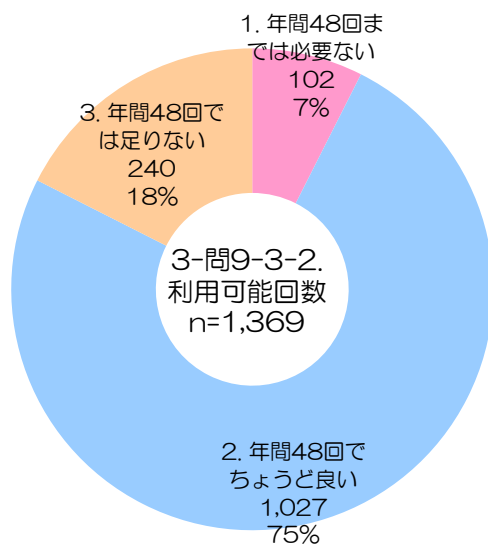
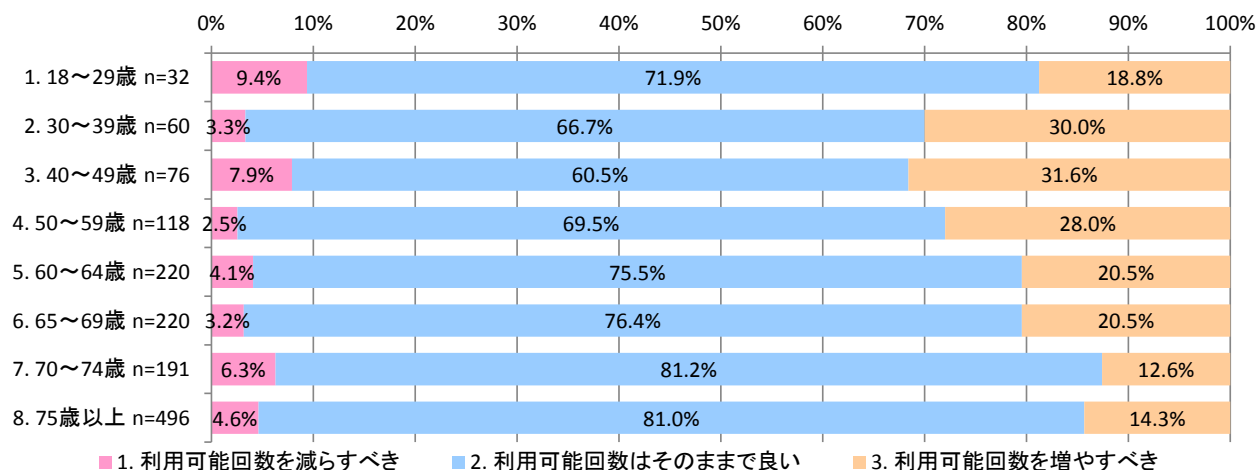
### 9-1. 対象年齢



### 問9-2. 割引運賃について

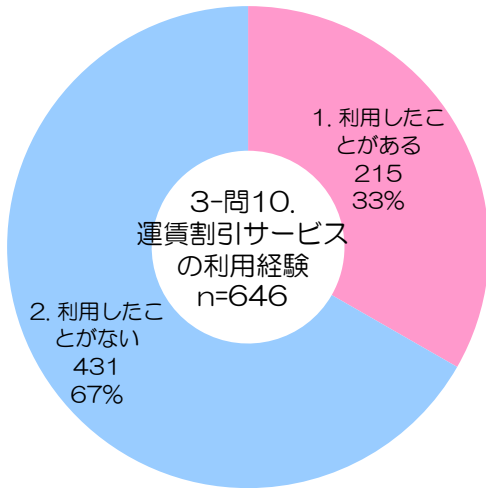


### 問9-3. 利用回数

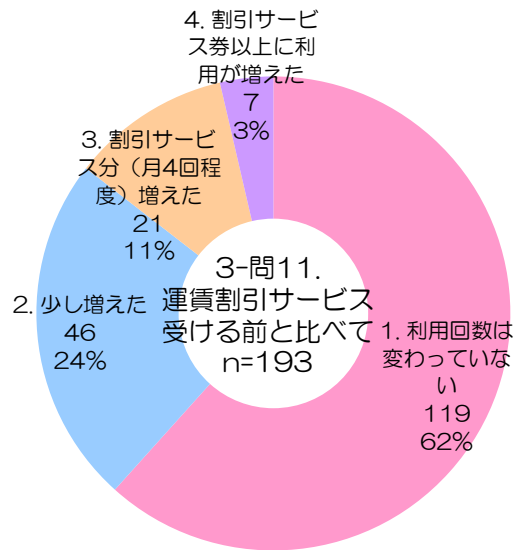


ここからは、75歳以上の方のみお答えください

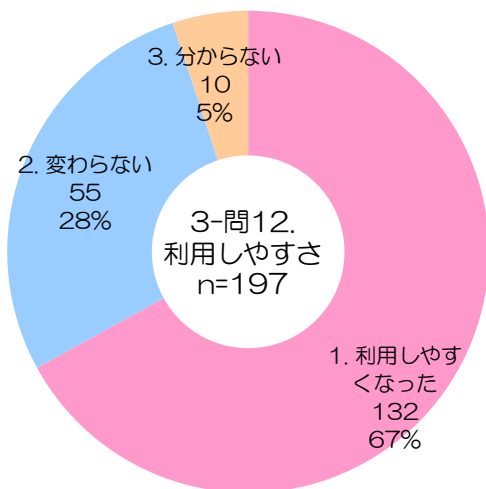
問 10. 割引サービスの利用経験



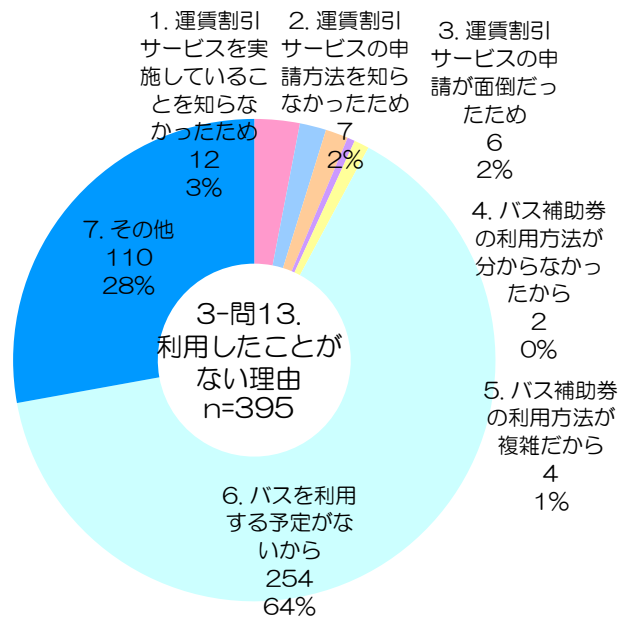
問 11. サービスによるバス利用回数変化



問 12. 利用回数制限増による利便性



問 13. サービスを利用しない理由

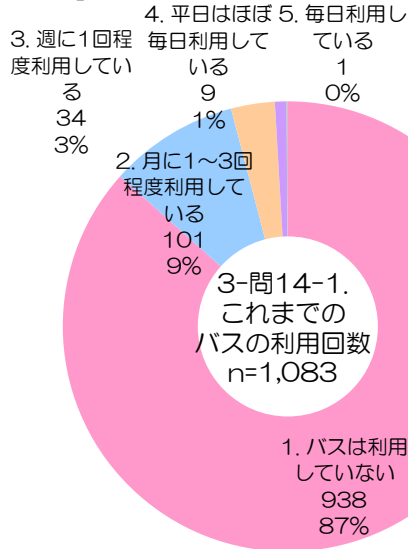




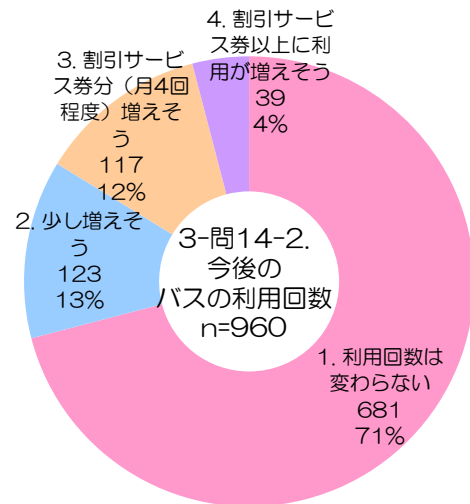
ここからは、74歳以下の方のみお答えください

問 14. あなたの年齢もサービス対象となった場合のバス利用の変化

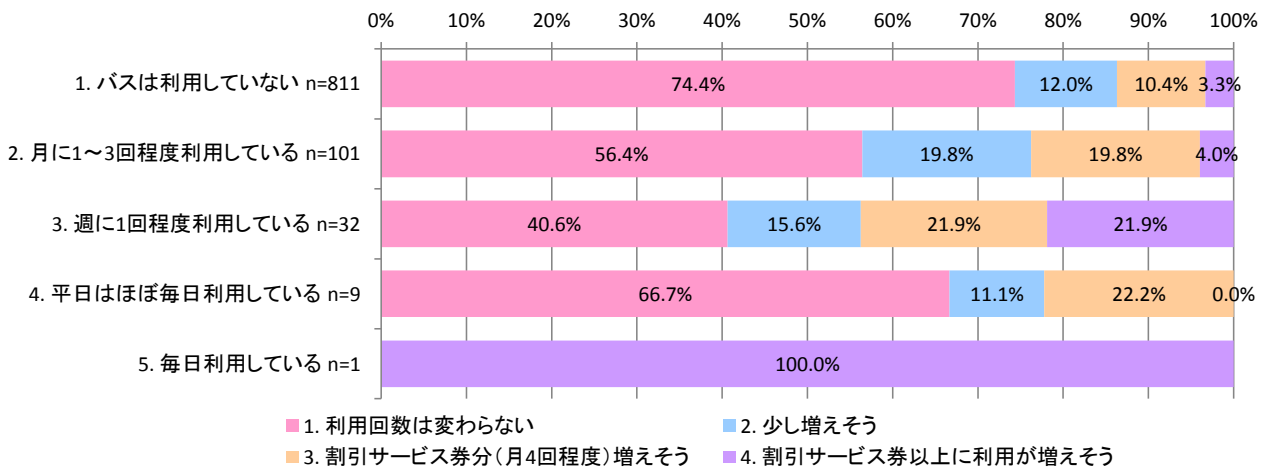
[これまで]



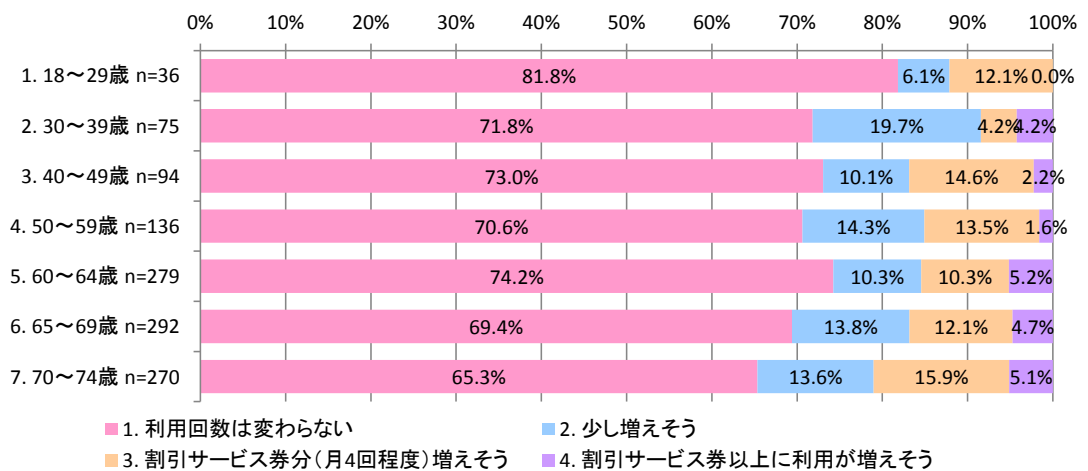
[今後]



問 14. バス利用の変化（「これまで」と「今後」）



問 14. バス利用の変化（年齢別傾向）



平成 25 年 10 月調べ 免許保有率

	人口	免許保有者数	免許保有率
65-69	4,709	4,026	85.5%
70-74	4,283	3,181	74.3%
75-	14,194	5,378	37.9%