



北陸と関西も
ぐっと
近くなるね。



新幹線開業で移動時間が大幅に短縮します。

東京から 1時間48分(約17分短縮)

長野から 18分(約71分短縮)

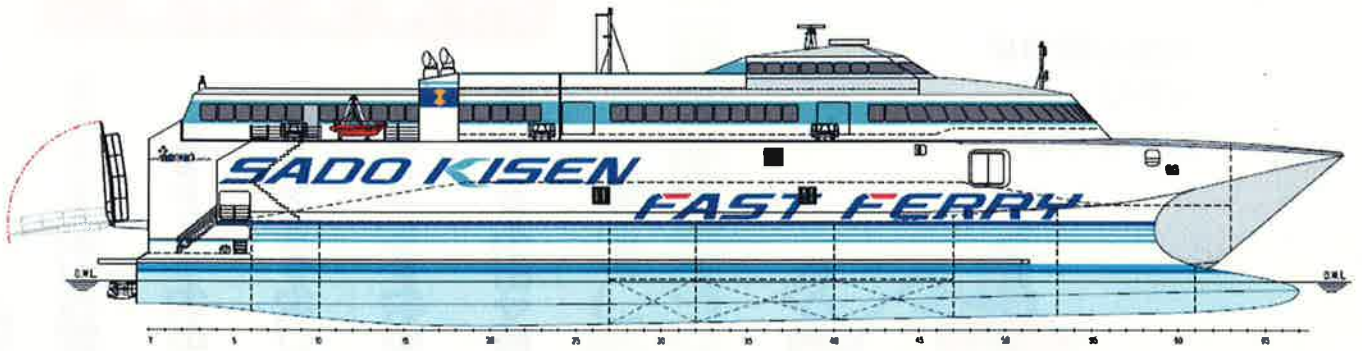
富山から 30分(約39分短縮)

金沢から 48分(約57分短縮)

新大阪から 3時間22分(約53分短縮)

上越(仮称)駅

※到着時間は国土交通省試算。



平成27年春就航予定
 小木直江津航路 高速カーフェリー
 (双胴船)

全長 85m
 総トン数 700トン
 旅客 176名
 乗用車 176台
 航海時間 160分→100分



平成26年4月8日就航予定
 新潟両津航路カーフェリー ときわ丸

全長 125m
 総トン数 約5300トン
 旅客 1,500名
 乗用車 168台
 航海時間 150分→140分



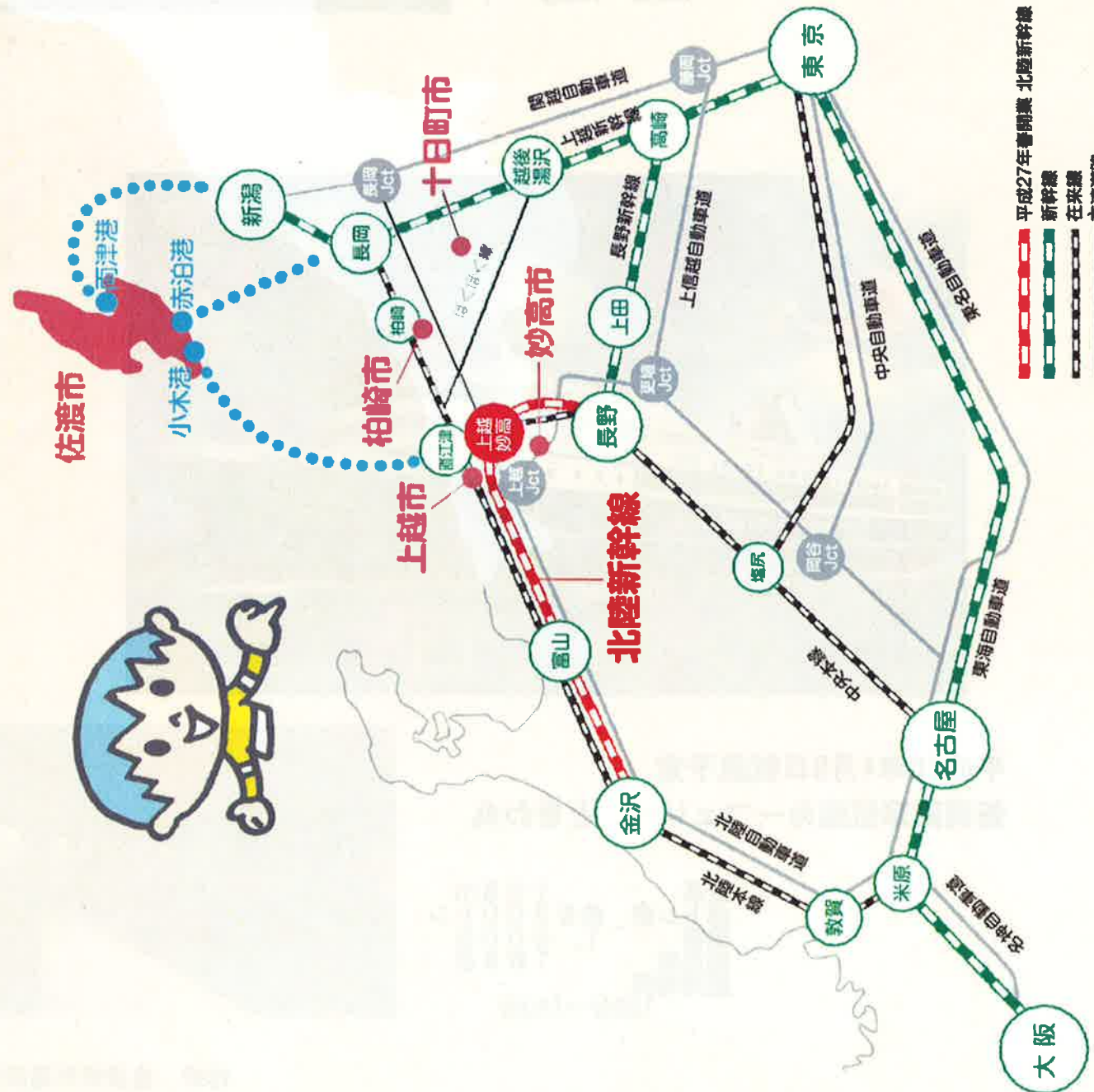
北陸と関西も
ぐっと
近くなるね。



新幹線開業で移動時間が 大幅に短縮します。

東京から	1時間48分(約17分短縮)
長野から	18分(約71分短縮)
富山から	30分(約39分短縮)
金沢から	48分(約57分短縮)
新大阪から	3時間22分(約53分短縮)

※到着時間は国土交通省試算。



佐渡市



河津港
赤泊港
小木港

新潟

十日町市

柏崎市

上越市

妙高市

北陸新幹線

富山

金沢

敦賀

米原

名古屋

岐阜

長野

上田

越後湯沢

高崎

東京

新大阪

富山

長野

東京

新大阪

富山

長野

東京