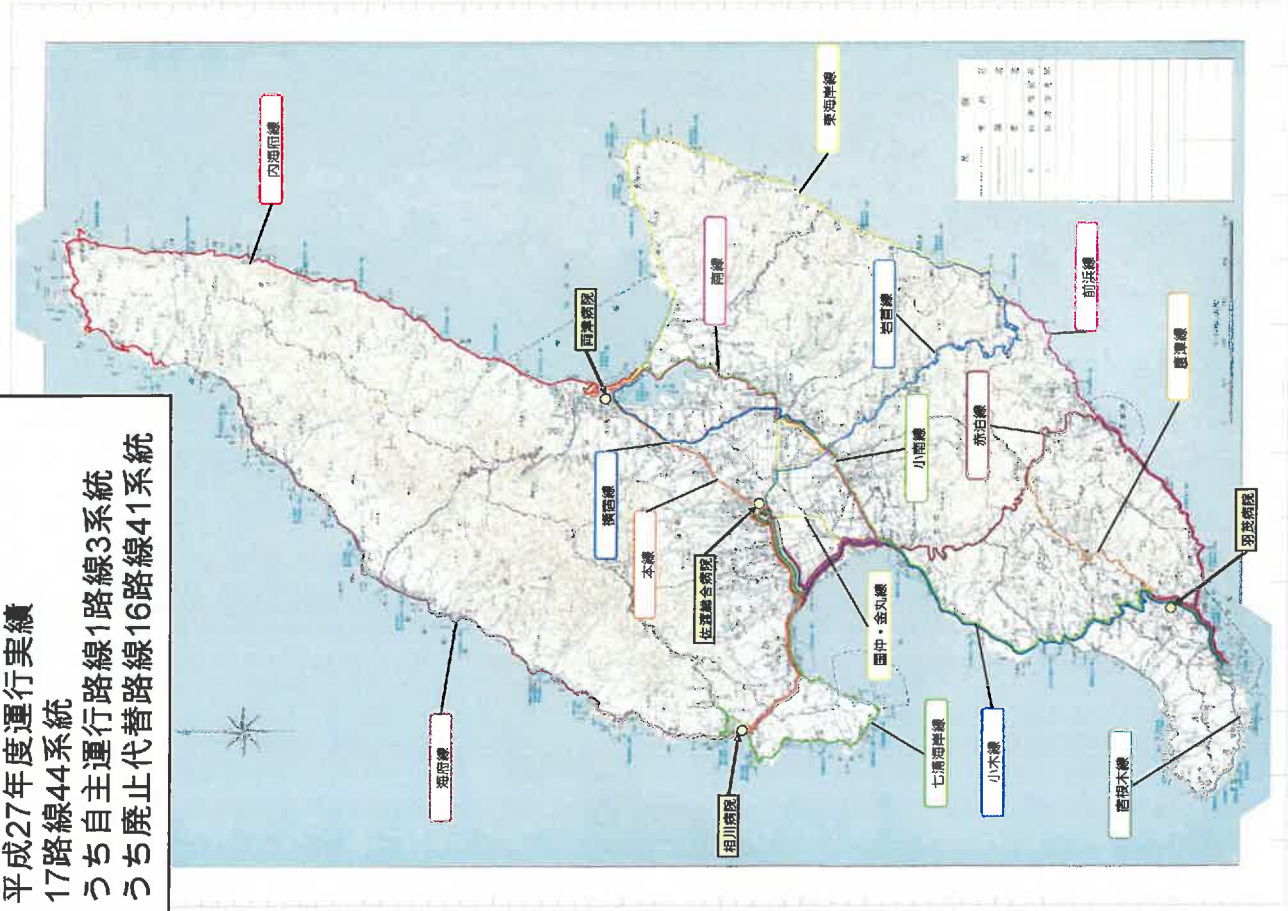


市内バス路線の現状について

【資料No.1】

平成27年度運行実績
17路線44系統
うち自主運行路線1路線3系統
うち廃止代替路線16路線41系統

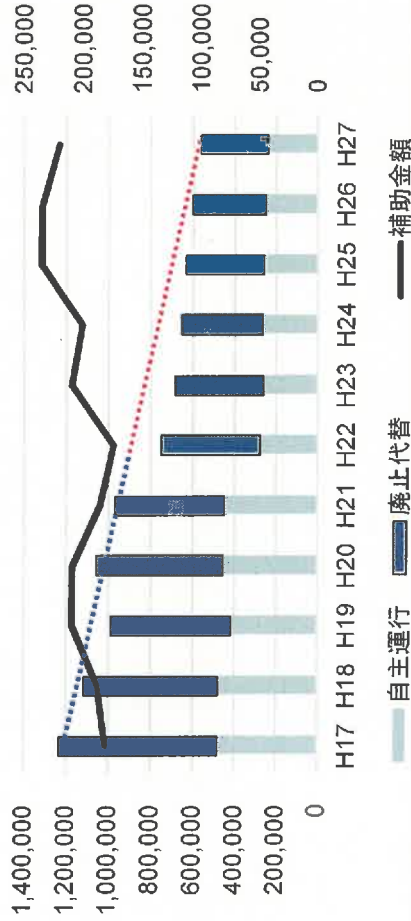


路線名	利用人数	運行便数	1便あたり 利用人数	実績 経常費用	実績 経常収益	収支率
本線	239,963	16,028	15.0	87,623,105	88,242,077	100.7%
金丸線	2,311	209	11.1	214,200	521,601	243.5%
東海岸線	20,218	3,394	6.0	24,109,512	9,617,823	39.9%
内海府線	20,256	4,105	4.9	37,124,558	11,669,172	31.4%
国仲線	5,779	404	14.3	1,039,945	2,303,500	221.5%
宿根木線	6,154	2,663	2.3	8,995,913	927,660	10.3%
赤泊線	13,878	2,263	6.1	25,018,868	6,583,243	26.3%
岩首線	7,181	1,450	5.0	13,340,148	4,408,959	33.1%
度津線	1,959	2,063	1.1	5,900,459	421,145	7.1%
前浜線	17,270	3,279	5.3	14,529,631	5,890,616	40.5%
小木線	48,967	7,106	6.9	56,356,514	20,906,857	37.1%
七浦海岸線	37,131	4,469	8.3	23,458,379	11,320,222	48.3%
南線	81,145	10,132	8.0	60,860,368	22,621,807	37.2%
小南線	3,715	722	5.1	7,847,068	1,176,633	15.0%
横宿線	5,541	410	13.5	1,416,959	1,962,670	138.5%
海府線	36,085	5,004	7.2	51,551,841	16,012,341	31.1%
国仲・金丸線	11,999	1,214	9.9	9,432,822	2,727,811	28.9%
廃止代替路線計	319,589	48,887	6.5	342,197,185	119,072,060	34.8%
全路線 計	559,552	64,915	8.6	429,820,290	207,314,137	48.2%

1 現状

バスの利用者は年々減少傾向。H27 559,552人(対H17 672,019人減、54.6%減)経常収益は、毎年3~6%程度減少。補助金は2億円を超えている。H27実績220,287千円(対H17 38,840千円の増、21.4%増)

利用者数と運行費補助金の推移



2 老朽車両の更新、バリアフリー化

	H25	H26	H27
経常収益	128,089千円	123,683千円	119,072千円
経常費用	359,879千円	356,343千円	342,197千円
車両台数	40台	39台	38台
修繕費	52,043千円	45,191千円	42,332千円

経常費用に占める修繕費比率が高く、老朽車両の更新が必要。老朽車両の更新時に高齢者でも乗降しやすい低床バスの導入を行い、高齢化社会に対応した公共交通を目指す必要がある。

	佐渡市	全国	新潟県
導入率	28.8%	58.9%	33.8%

3 平成27年度 佐渡市生活交通確保対策運行費補助金の概要

- 補助対象期間 : 平成26年10月1日～平成27年9月30日
- 補助対象系統 : 13路線34系統
- 補助金交付額 : 220,287千円 (内訳 県負担 86,911千円 市負担 133,376千円)
- 補助対象期間における損益の状況

- ・ 経常収益については、観光客の取り込みや高齢者路線バス運賃割引サービスの施策により利用促進を図ったが、人口減少、学生数の減少による影響が大きく減少した。
- ・ 経常費用については、燃油価格の下落による減、高齢運転手の退職による人件費の減、計画的に取り組み車両の更新による修繕費の減により抑制された。

自主運行路線「本線」の地域間幹線系統確保維持補助金の活用

1 補助申請の目的

佐渡市内の広域的・幹線的バス路線である「本線」は新潟交通佐渡(株)が自主運行する唯一の路線であることから、引き続き、「新潟県地域間幹線系統確保維持計画」の路線として国に認定申請し、補助金を活用して運行の確保を図る。

2 申請概要(平成28年6月27日 平成28年度 新潟県生活交通確保対策協議会にて協議)

- 補助対象期間：平成28年10月1日～平成29年9月30日
- 補助対象系統：本線（両津港佐渡汽船～佐和田BS～佐渡市相川支所）
系統キロ 25.7km 1日計画運行回数 21.2回 計画実車走行キロ 397,861.7キロ
- 補助対象経費：1,159千円(過去3ヶ年経費及び前年度収益から見込まれる経常欠損額)
- 補助金申請額：

国庫補助	県補助
579.5千円	579.5千円