

## 会 議 録 (概要)

会議の名称	平成 29 年度 第 2 回 佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	平成 30 年 2 月 20 日 (火) 13 時 30 分開会 15 時 30 分閉会
場所	あいぽーと佐渡 1 階 ホール
議題	(1) 報告 ①平成 29 年度 事業中間報告について (2) 協議 ①平成 30 年度事業計画 (案) 及び予算 (案) について ②新たなバス停留所の設置について (長石地内)
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開
出席者	別紙 委員名簿のとおり
会議資料	別紙のとおり
傍聴人の数	1 人
備考	

会議の概要 (発言の要旨)	
発言者	議題・発言・結果等
会長	《開会》 あいさつ
事務局長	新委員紹介
事務局	《報告》 ①平成 29 年度 事業中間報告について ○資料に基づき説明
委員	7 ページの低床型車両導入補助の低床化率について 49 台中 20 台達成では 52.1%にならないのではないかと？
事務局	もう一度確認してあらためて報告します。

委員	<p>《協議》① 平成30年度事業計画（案）及び予算（案）について ○資料に基づき説明</p> <p>自転車ラックバスはどこで運行する予定か？利用促進のPRをどこのHPを予定しているのか？</p>
事務局	<p>どこを走らせるかは新潟交通佐渡、観光協会と相談しながら検討して来年度早々に運行したい。HPは新潟交通、観光協会、佐渡市のHPを想定しています。その他あるようでしたら教えていただきたい。</p>
委員	<p>収入について佐渡市負担金が3年連続で減額となっていますが予算ありきで事業費が減ってきているのか、事業費が減って負担金が減ってきているのか。</p> <p>それと路線バスの割引証を利用していますが佐渡汽船の割引のカードと一緒にしてもらえると良かったが2枚にした理由を教えてください。</p>
事務局	<p>まず負担金の件ですが前年と比べて車両購入費が大幅に減少している。活性化協議会の事業としては障がい者割引や学生定期も含めて市全体での予算は増えていますのでご理解頂きたい。バスの利用証と佐渡市民サービスカードを一緒にすることを検討していたが申請行為が必要な制度となっています。バスの割引には年齢制限を設けている関係上、本人確認が必要なため顔が分かるようにしています。いずれは統一する方向で検討していますが当面は2度手間になりますがお願いします。来年から実施する障がい者割引は障がい者手帳の提示が必要となりますが障がい者手帳の提示を嫌がる人もいと聞いています。その当たりのことも検討していきます。</p>
委員	<p>免許返納の関係で利用券を10,000円渡しているということですが1年間の期限がついているものを無くすことは出来ないものではないでしょうか？</p>
事務局	<p>期限1年ということですが制度導入時にある程度期限を設けないといけないということで1年という期限を設けましたが皆さんの意見の中で期限について見直した方がよいということならば制度自体を次回の会議までに検討します。</p>

委員	数字があったら教えていただきたいのですが路線バスの賃割引サービスの割合について7, 358人となっていますがこれは何%か。学生定期の割引はいつ頃から予定しているのか？
事務局	路線バス割引サービスの登録割合は41.5%です。学生定期割引については出来るだけ早期に行いたい。具体的にいつからという所は次回の協議会で提案します。
委員	スクールバスについて路線バスと競合しているところもありますがどこを検討しているのか。乗合タクシーについて地元からの要望を確認するのか？
事務局	スクールバスの混乗については教育委員会と相談しながらスクールバスに空きがある所で調整しながら検討していきたい。 地区の選定については社会福祉課や高齢福祉課と協力を得ながら地元の人の意見をもらい選定をしていきたい。
委員	乗合タクシーの実施時期についてですが高齢者の外出機械を増やすことで季節に限定するのではなく積雪時に行ってもらいたい。
事務局	参考にさせていただきます。  ・・・平成30年度事業計画(案)及び予算(案)について 承認・・・  《協議》② 新たなバス停留所の設置について(長石地内) ○資料に基づき説明
委員	いつから変更するのか
事務局	4月からです。  ・・・新たなバス停留所の設置について(長石地内) 承認・・・  《その他》
事務局	資料の訂正をお願いします。事業中間報告の車両購入費補助の低床化率48台中の25台で52.1%の修正をお願いします。

委員	<p>活性化協議会の関係ではありませんが、今年の大雪で除雪について問題があった。車道の除雪は良かったが歩道の除雪はどこがやっているのか。歩道は個人で行っているようだが通学路にもなっているので交通安全上危険である。関係者で現場を確認して今後対策をお願いしたい</p> <p>道路改良の際に一部歩道を整備していないところがある。除雪していないため車道を歩いているため危険なので対応をお願いしたい。</p>
会長	<p>除雪の関係、ご指摘いただきました。歩道除雪については、現状ほとんど行っていない状況です。通学路は見直しまして改善していきます。</p>
委員	<p>ここ最近にないほど大雪がふったためか除雪の対応が遅い。県内をみても佐渡より積雪が多い所でも除雪対応が早い。また、除雪が遅いため路面がすべり事故が増えている。除雪対応は業者が10cm以上の積雪があると対応すると聞いている。除雪はどこが依頼しているのか？今後検討して欲しい。</p>
オブザーバー	<p>除雪は業者が判断して行っている。坂には塩をまいて対応している。</p>
委員	<p>除雪の基準になったときに出勤している。 融雪や地吹雪等を考慮して今後除雪計画を検討していきます。</p>
委員	<p>国道は今どうなっているのか。いつどこでどう代わっていたのかを教えて欲しい。</p>
委員	<p>道路を改築したときに変更している。一番分かりやすいのは標識が代わっているのを確認していただきたい。中興の金畑線の十字路から国道バイパスを通過して佐高下までが国道となっています。</p> <p>閉会</p>