

会 議 録 (概要)

会議の名称	令和元年度 第2回 佐渡市地域公共交通活性化協議会
開催日時	令和元年10月31日(木) 10時00分開会 10時55分閉会
場所	あいぽーと佐渡 多目的ホール
議題	<p>(1) 協議</p> <p>①佐渡市地域公共交通網形成計画の中間見直し評価について</p> <p>②新潟空港新潟港佐渡汽船ターミナルアクセス改善事業の継続について</p> <p>(2) 報告</p> <p>①乗合タクシー事業の進捗について</p> <p>②スクールバス混乗事業の進捗について</p> <p>③学生ワイドフリー定期券の販売状況について</p> <p>④宿根木線及び度津線の見直しについて</p> <p>⑤小南線の廃止について</p>
会議の公開・非公開 (非公開とした場合は、その理由)	公開
出席者	<p>(委員)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市 副市長 伊藤 光 ・新潟交通佐渡株式会社 代表取締役専務 村山 優樹 ・佐渡汽船株式会社 本社統括部長 野田 悟 ・新潟交通佐渡労働組合 執行委員長 金子 秀道 ・北陸信越運輸局新潟運輸支局 首席運輸企画専門官 渡邊 毅士 (代理：新潟運輸支局 運輸企画専門官 塩原 隆太郎) ・新潟県佐渡地域振興局 地域整備部長 松川 真 (代理：佐渡地域振興局地域整備部 計画調整課長 服部 忍) ・佐渡西警察署 署長 西野 剛 (代理：佐渡西警察署 交通課長 若林 充能) ・佐渡市民生委員児童委員協議会 委員 後藤 幸次郎 ・佐渡市老人クラブ連合会 顧問 計良 益夫 ・佐渡市女性団体連絡協議会 会長 中村 美登里 ・一般社団法人佐渡観光交流機構 常務理事 加藤 透 (代理：一般社団法人佐渡観光交流機構 マーケティング事業部 部長 遠藤 隆行) <p>(事務局)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市交通政策課 課長 高津 孔 ・佐渡市交通政策課 課長補佐 計良 好昭 ・佐渡市交通政策課空港整備対策室 室長 野崎 克裕

	<ul style="list-style-type: none"> ・佐渡市交通政策課交通対策係 主任 木下 幸一 (オブザーバー) ・佐渡市社会福祉課 課長 大屋 広幸 ・佐渡市高齢福祉課 課長 岩崎 洋昭 ・佐渡市高齢福祉課 地域包括ケア推進室 地域包括ケア推進係 高野 康栄 ・佐渡市観光振興課 課長補佐 金子 明弘 ・佐渡市建設課 課長 清水 正人 ・佐渡市教育委員会学校教育課 課長補佐 土屋 一裕 ・佐渡市教育委員会学校教育課 学事係 主任 石原 進一 (出席者数) <p>委員 11 名、事務局 4 名、オブザーバー 7 名</p>
会議資料	<p>資料No. 1 佐渡市地域公共交通網形成計画の中間見直し評価について</p> <p>資料No. 2 新潟空港新潟港佐渡汽船ターミナルアクセス改善事業の継続について</p> <p>資料No. 3 乗合タクシー事業の進捗について</p> <p>資料No. 4 スクールバス混乗事業の進捗について</p> <p>資料No. 5 学生ワイドフリー定期券の販売状況について</p> <p>資料No. 6 宿根木線及び度津線の見直しについて</p> <p>資料No. 7 小南線の廃止について</p>
傍聴人の数	0 名
備考	報道機関 2 社

会議の概要（発言の要旨）	
発言者	議題・発言・結果等
伊藤会長	<p>≪ 10 : 00 開会 ≫</p> <p>開会挨拶</p> <p>今回の協議会では、前回委員の皆様から協議、承認いただきました各調査事業の進捗についてご報告させていただくほか、平成 27 年 6 月に策定しました網形成計画の中間見直し評価について事務局から説明があります。網形成計画は 10 年計画の丁度 5 年目をむかえ、これまでの事業を評価、見直しを行い、今後の交通施策に活かしていければと考えております。</p> <p>また、佐渡新潟航空路線の早期再開に向けた事業として実施している新潟空港と新潟港を結ぶ直行ライナー便について、平成 29 年 7 月から社会実験として運行していたところですが、利用者も年々増加しており、ニーズも高いものと考えております。来年の 4 月から本格運行へと切替え、運行の継続を検討しているため、皆様からご意見等頂戴できればと思っております。</p>

高津事務局長	<p>新委員紹介</p> <ul style="list-style-type: none"> ・新潟交通佐渡株式会社 代表取締役専務 村山 優樹 様 ・北陸信越運輸局交通政策部交通企画課長 佐々木 凜太郎 様 <p style="text-align: right;">以上 2 名</p> <p>(会議の成立について)</p> <p>佐渡市地域公共交通活性化協議会設置要綱第 5 条第 2 項により、協議会の会議は、委員の半数以上が出席しなければ開くことができないとなっている。当協議会の委員は 16 名、本日の出席委員は 11 名であり、会議が成立することを報告。</p>
事務局 計良	<p>議事</p> <p>(1) 協議</p> <p>①佐渡市地域公共交通網形成計画の中間見直し評価について (資料No.1 に基づき説明)</p>
加藤委員 (代理：遠藤)	<p>ワンコイン乗車デーの廃止という方針、実際に利用があり良い取組みだと思うが、廃止の詳細について説明をお願いしたい。</p>
事務局 計良	<p>一つの理由としては、学生定期の割引の拡充、運賃の低廉化が判断材料の一つとしている。</p>
事務局 高津	<p>ワンコイン乗車デーをやりながら、他の取組み、例えば学生定期など、限られた予算の中で実施していく中での効果としては、ワンコインから学生定期にシフトしていかざるを得ないのかと考えている。</p>
加藤委員 (代理：遠藤)	<p>学生というよりは一般の方に利用してもらおうという意味では良いきっかけとなる事業である。少し残念である。</p>
中村	<p>フリー乗車券の販売実績の目標値 20,000 枚、令和 6 年の目標値 5,300 枚という差の理由を教えてください。</p>
事務局 計良	<p>世界遺産登録の効果を見込んでの輸送人員設定であり、高い目標設定であった。</p>
松川委員 (代理：服部)	<p>公共交通の利用者数目標 720,000 人に対して H30 が 478,554 人、R6 の目標が佐渡市将来ビジョンの数値となっているが、現在検討中で数字を示せないという理解でよいか。</p>
事務局 計良	<p>現在見直し策定中であり、ご質問の通り、目標値については検討</p>

<p>松川委員 (代理：服部)</p>	<p>中である。</p> <p>今年度中に策定、来春には出来ていて、来年のこの会議で新しく数字は入ってくるということでよいか。</p>
<p>事務局 計良</p>	<p>来年2月頃に協議会を開催予定である。その時には示せるようにしたいと考えている。</p>
<p>金子委員</p>	<p>ICカードの検討について、乗務員の宿命であるが、佐渡汽船がIC対応となっていることから、やはりバスに乗られたときに利用できないことで残念がられている。</p> <p>資料からは慎重に検討とされていて、目標数値が示されていない。佐渡汽船が導入したようにバスにも導入されることを願う。</p> <p>目標数値設定としてこのような感じだというものはないのか。</p>
<p>事務局 計良</p>	<p>佐渡では使えないといったことで改善要望は承っている。初期投資に多額の費用がかかるため、どう工面するか考えているところである。</p>
<p>金子委員</p>	<p>では、やはり0%に近いという解釈でよいか。動き出せば一気に100%ということもあるだろうが。</p>
<p>事務局 高津</p>	<p>動きがないというよりは、やはり導入費用がかなりの高額であるのがネックで、どの時点で導入に踏み切るのか等検討している。0%といえばそうだが、内部では検討しているところである。</p>
<p>計良委員</p>	<p>本線の佐渡病院前の運行、大変便利の高い運行で老人クラブから助かっていると声がありお礼申し上げる。</p> <p>一つだけお願いがあり、佐渡病院前へバスが早い時間帯と遅い時間帯乗り入れがない。もう少し案内を丁寧にはっきりしてくれるとありがたい。乗ってからの案内、事前のダイヤ案内などお願いしたい。高齢になると確認が難しい。</p>
<p>事務局 計良</p>	<p>交通事業者と工夫できる部分があるか検討してみたい。</p> <p>・・・佐渡市地域公共交通網形成計画の中間見直し評価について 承認・・・</p>
<p>事務局 計良</p>	<p>②新潟空港新潟港佐渡汽船ターミナルアクセス改善事業の継続につ</p>

<p>村山委員</p>	<p>いて (資料No.2に基づき説明)</p> <p>21条許可で2年間社会実験として運行した結果、利用が伸びているので本格運行の4条許可で運行する。4条となると通常の乗合バスと同じで当然補助金は発生しない、自主運行ということによかったか。</p>
<p>事務局 野崎</p>	<p>今年度同様、佐渡新航空路開設促進協議会から補助する形でこれまで通り運行していきたいと考えている。</p>
<p>村山委員</p>	<p>4条の通常の路線バスという理解だが、行政からの100%補助という形だと理解する。この区間は既存の路線バスの路線がある。一方は100%補助、一方は自主運行、それについてはどういう風に考えているか。</p>
<p>事務局 高津</p>	<p>既存の路線バスが南口からリムジンバスで空港直接、あとは万代口からの路線バス接続、以前それを佐渡汽船へ延伸してもらえないか打診したが難しいという回答であった。</p> <p>今の場合、一度駅へ行っての乗換えが発生し、かなり時間がかかってしまう。その中で、利用者あるいは空港促進協議会でライナー便が必要ではないかということで、社会実験として実施させていただいた経過である。年間5千人の利用、需要がある。まだ採算ベースには至らないというところで今回の形で提案させていただいたことである。本来であれば佐渡空港の定期便が飛んでいけば必要ないが、それまでの間、佐渡へ来られる方の利便を高めたいということで補助金を出して運行を継続したいというものである。</p>
<p>村山委員</p>	<p>そうなると、全ての飛行機、佐渡汽船の時刻に接続しているとは考えにくい。少ないダイヤである。平均乗車が増えてきたといっても事業者からすると事業として成り立つものではない。税金を使うからには公平性が求められると思う。使いたくても使えない方もたくさんいると思うので、提案になるが、ミニライナーということではなくで、タクシー利用者、タクシー1台に補助する方が全ての人に税金の恩恵があるのではないか。</p>
<p>事務局 高津</p>	<p>以前にタクシー補助を実施した。しかし、キャッシュバックが中々手続き上難しい。これを踏まえ、今のミニライナーに至ったものである。</p>

村山委員	<p>それであれば、多くの方が利用できるように時刻の見直しが必要だと思う。どちらにしても利用者が低迷している。平均乗車がどれだけになれば事業者が自主で運行できるか、どれだけ続けるのかといった見込みは。</p>
事務局 高津	<p>1万人いれば自主運営できる。あとは運賃値上げすれば人数が届かなくても自主運営できる。そのあたりを含め今後また検討していきたい。</p>
村山委員	<p>佐渡市の協議会で実施するものなのでお金は佐渡市かもしれないが、ただし運行するのは新潟であるので、新潟市の担当、事業者、既存の事業者も含め合意形成ができないと非常に難しい問題だと思うので大変だと思うが事務局でしっかりやってほしい。</p>
事務局 計良	<p>いただいた意見を踏まえて、このあと調整に入る。</p> <p>・・・新潟空港新潟港佐渡汽船ターミナルアクセス改善事業の 継続について 承認・・・</p>
事務局 計良	<p>(2) 報告</p> <p>①乗合タクシー事業の進捗について ②スクールバス混乗事業の進捗について ③学生ワイドフリー定期券の販売状況について ④宿根木線及び度津線の見直しについて ⑤小南線の廃止について (資料No.3～資料No.7に基づき一括して説明)</p> <p>(質疑なし)</p> <p>その他</p>
後藤委員	<p>高齢者、障がい者に対する外出支援について、障がい者に対しましては、外出する際、支援者が同伴することがある。支援者というのは家族やボランティア等ある。支援者に対する何らかの特典がないか。また、支援者が利用者と一体的に利用するとなれば利用者としてのカウントができるのではないかと考える。</p>
事務局 木下	<p>路線バスについて要件はあるが介助者等への割引がある。</p>

後藤委員	<p>引きこもりなど社会的に大きな問題になっている。引きこもりは認知症や他の病気にもつながる。</p> <p>高齢者の外出支援につながる免許返納支援や乗合タクシーなど今後の公共交通ネットワークにうまくつながるようにしていてもらいたい。</p>
事務局 木下	<p>交通施策と関係する高齢福祉、社会福祉と連携を図り進めていきたい。</p>
加藤委員 (代理：遠藤)	<p>観光交流機構として佐渡新潟パス、佐渡汽船、新潟交通、新潟交通佐渡として外国人旅行者向けにチケットの販売を取り扱っている。H29が260、H30が600、今年度が900を超える、1.5倍を超える状況。外国人の個人旅行者は、国際免許をもってレンタカーを借りる人もいるが少数、バスが中心になっている。観光サイドとしては移動しやすい環境としてバスを積極的に利用していきたいと考えているので、関係者の方にはご尽力、アドバイス等いただきたいのでよろしくをお願いします。</p>
金子委員	<p>除雪について、沿線上の木々が積雪により垂れ下がりバスが走行不能ということがある。除雪はしっかりしていただいていると感じているが、できればその周辺の整備も考えていただければと思う。</p>
オブザーバー 建設課長 清水	<p>路線バスとなれば主に県道、国道となると思うが、連絡いただければ新潟県と情報を共有しながら管理させていただければと思う。</p>
高津事務局長	<p>《 10 : 55 閉会 》</p>