

平成 27 年度
佐渡市地域公共交通活性化協議会
事業計画（案）

- | | |
|----------------|-----------|
| 1. 調査事業 | ・・・ P 1 |
| 2. 公共交通利用促進事業 | ・・・ P 2 |
| 3. 観光二次交通事業 | ・・・ P 3～4 |
| 4. 低床型車両導入費補助 | ・・・ P 5 |
| 5. 車両ラッピング費補助 | ・・・ P 5 |
| 6. 高齢者運賃割引サービス | ・・・ P 6 |

1. 調査事業

「地域公共交通網形成計画」に基づき、面的な公共交通ネットワークの再構築の具体的な内容として路線・ダイヤの見直し、新たなサービスの導入等を記載した「地域公共交通再編実施計画」を策定する。

この計画の策定のため、本線・南線を統合して運行する環状路線化に向けた各路線のOD調査を実施するほか、本年度新たに運行を開始した小木線の相川延伸や、継続して実施する高齢者運賃割引サービスの効果検証等を行う。

調査内容

調査項目	調査概要
(1) 直行便減便の影響調査	
・ OD調査	国中地域での高頻度運行による利用意向調査及び佐渡総合病院直行便路線を乗継利用とすることの影響調査をOD調査により行う 7月実施予定
(2) 観光二次交通検証調査	
・ 小木線利用状況調査 ・ 宿根木線利用状況調査 ・ 相川観光循環バス関係調査	小木線、宿根木線の乗降データを集積 (通年調査) 相川観光循環バスについて循環路線周辺住民の生活交通利用意向について調査を実施
(3) 高齢者運賃割引サービス効果検証調査	
・ 高齢者運賃割引サービス利用者へのアンケート調査	高齢者運賃割引サービス登録者のうち2,000名を抽出し郵送によるアンケート調査を実施 9月実施予定

2. 公共交通利用促進事業

(1) バスの日ワンコイン（100円）バスの実施

バスの日（9月20日）に併せて運賃割引を実施し、路線バスの利用促進を図る。

実施期間：平成27年9月17日（金）、18日（土）

対象路線：島内路線バス全路線

(2) バス乗り方教室の実施

保育園児や児童を対象にバス乗り方教室を実施し、若年層からバスへ理解を深めてもらう。

実施日：平成27年9月17日（金）

対象：保育園児、小学生

3. 観光二次交通事業

(1) 観光二次交通路線の運行

既存路線の一部を延伸または迂回し観光客等の利便性向上、周遊性の向上を図る。

運行期間：平成27年4月1日～11月30日

対象路線：本線、南線、海府線、七浦海岸線、小木線、宿根木線

(2) 相川観光循環バスの取り組み

平成29年の世界遺産登録を見据え、相川支所交通ターミナルと佐渡金山を結ぶ観光循環バスを運行する。

運行期間：平成27年4月21日、4月25日～8月30日 の土日祝日

運行便数：1日10便

運賃：1乗車200円、1日乗り放題フリーパス500円

1家族1日乗り放題家族パス1,000円、既存フリー乗車券も利用可能

(3) ジオガイドの同乗（宿根木線）

佐渡ジオパークの魅力を発信するとともに路線バスでの旅の付加価値向上を目的に、路線バス宿根木線にジオガイドが同乗し、車窓から見えるジオポイントのガイドを行う。

実施期間：平成27年4月29日、5月2日～6日、8月3日～16日 20日間

乗車ダイヤ：往路 小木港 11:20 発～宿根木～太鼓体験交流館～沢崎～江積 12:00 着

復路 江積 12:31 発～沢崎～太鼓体験交流館～宿根木～小木港 13:10 着



(車内でジオポイントを解説)



(車窓から見えるジオポイント「神子岩」)

(4) 利用促進PR

観光二次交通路線の利用促進及びフリー乗車券の販売促進を図るため印刷物、のぼり、ホームページ等によるPR活動を行う。また、佐渡汽船ターミナル等の拠点における案内表示について改善（多言語化、イラストなどを加え分かりやすく）を図る。

加えて、観光二次交通路線上のバス停表示を魅力あるものに改善する。

- 相川観光循環バスオリジナルバス停表示板の作成等
- 南線、宿根木線のバス停更新
- フリー乗車券販売促進グッズの製作（のぼり、印刷物等）
- 案内表示看板の改善（両津港ほか新潟交通佐渡各営業所等）
- 佐渡路線バスマップの製作（3ヶ国語（日本語、英語、中国語））
- 平成28年度観光二次交通パンフレットの製作

(5) 観光二次交通 中間実績（ゴールデンウィーク実績5月2日～6日）

○小木線 相川延伸

相川行き（小木港発 11:21、16:01）

小木行き（佐渡市相川支所発 10:05、14:40）

小木港乗車	相川降車	総人員	相川乗車	小木港降車	総人員
177人	60人	281人	61人	123人	260人
17.7人/便	6.0人/便	28.1人/便	6.1人/便	12.3人/便	26.0人/便

○宿根木線 江積延伸、太鼓体験交流館迂回

江積行き（小木港発 11:20、12:25、14:00、16:00）

小木港乗車	宿根木降車	宿根木乗車	太鼓降車	太鼓乗車	江積降車	総人員
101人	71人	16人	12人	3人	22人	134人
5.1人/便	3.6人/便	0.8人/便	0.6人/便	0.2人/便	1.1人/便	6.7人/便

小木行き（江積発 7:10、12:31、13:38、15:14、17:14）

江積乗車	太鼓降車	太鼓乗車	宿根木降車	宿根木乗車	小木港降車	総人員
21人	0人	12人	11人	62人	56人	128人
0.8人/便	0人/便	0.5人/便	0.4人/便	2.5人/便	2.2人/便	5.1人/便

(6) 相川観光循環バス 中間実績（4月21日～5月6日 9日間）

○相川観光循環バス

利用者数：265人

1日あたり：29.4人

4. 低床型車両導入費補助

低床型車両の導入費を補助し、島内路線バスのバリアフリー化を促進する。

補助率：1/2

補助上限：1台あたり2,000千円

5. 車両ラッピング費補助

(1) 車両ラッピング

路線バスの魅力向上のために事業者が行う車両ラッピング費用等について補助する。

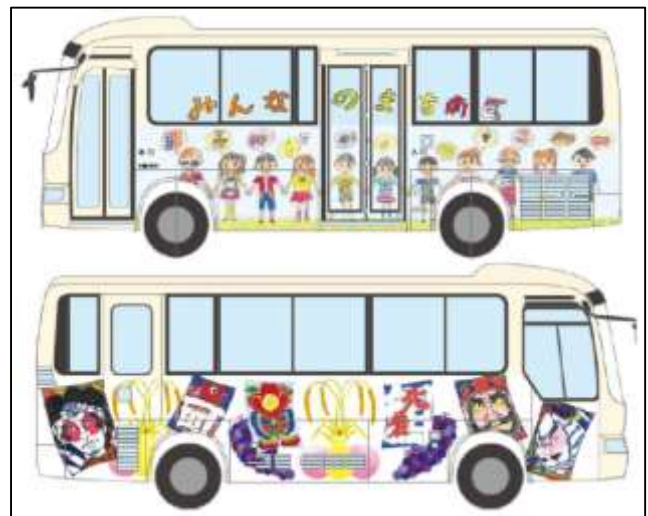
補助率：10/10

補助上限：1台あたり1,000千円

新潟市南区の事例等を参考に、3資産などの地域の観光資源をテーマとしたラッピングバスデザインコンテストを開催する。

《新潟市南区のラッピングバス》

市民の大切な「生活の足」である区バスへの親しみと関心を高め、その利用向上を図るため区内の小中学校からデザインを募集して行ったもの



(2) 魅力的な車両導入

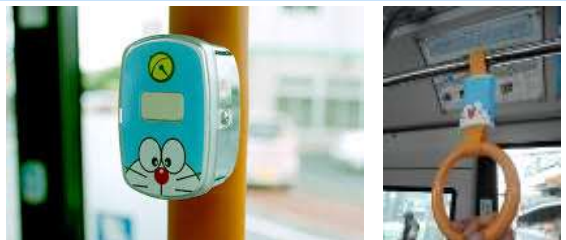
○内装ラッピング

路線バスの魅力向上のため車内内装のラッピングを実施する。

佐渡の内装ラッピングバス（案）

トキバス 天井・壁に朱鷺が羽ばたくイラスト

金山バス 降車ボタンを小判に、床・壁を金色にする



例：川崎市「ドラえもんバス」
「吊り革と降車ボタン」

○車載モニターの設置

車載モニターを設置し、路線バス車内で観光情報などを得ることができるよう、相川観光循環バス等の観光客の利用が見込まれる路線の環境整備を行う。



6. 高齢者運賃割引サービス

継続して実施する高齢者運賃割引サービスについて対象者への周知を図り更なる利用促進を図る。

- (1) 対象者 佐渡市内に在住する70歳以上の方
- (2) 内 容 路線バスを1乗車200円で何回でも利用可能