

佐渡市小・中学校通学路に係る危険箇所一覧（平成30年度版）

学校が自己点検し、市へ報告のあったもの（小中併設校、連携校、近隣校等で同じ内容のものは小学校の欄にまとめて記載）

「継続」とは：状況に応じて引き続き検討をしていくもの

	学校名	危険・要対策箇所	状況等	事業担当者	考えられる対策例	状況
小学校	前浜小・中学校	①水津の漁港～学校までの通学路歩道上の急斜面	歩道への落石等が心配である。		点検の結果、歩道への崩落等の可能性はなし	完了
	河崎小学校	①晃照寺前石段	強風時には枯れ枝等の落下があり、危険。	市	通学路の変更	通学路の一部変更で対応済
		②河崎地区の旧道（集落内）	歩道がなく、古いブロック塀が多い。	市	ブロック塀撤去工事補助制度の創設	計画中
		③城腰（野崎）地区の旧道入り口	時間規制を守らない車が多い。	警察	街頭指導の強化など	実施中
		④城腰地区から野崎地区への道路	道幅が狭く積雪時は危ない。	市	除雪の強化等	継続
	両津小学校	①南線 監督署付近の三叉路	横断歩道が長くスピードを出して右・左折する車があり危険。冬季は雪置き場となり見通しが悪くなる。	県	区画線見直し	実施中
		②原黒地内の主要地方道佐渡一周線	歩道がなく大型車が歩行者ぎりぎりを通る。車の往来も多い	県	歩道等の整備	継続
		③両津夷 シマヤ横の横断歩道	横断歩道に信号がない。一方通行に左折、右折で車が入ってくる。	警察	街頭指導の強化など	継続
	両津吉井小	①上横山横断歩道	国道の交通量が多く、横断に危険が伴うので手押し式信号が必要。	県	国道に沿った歩道の整備	継続
		②国道から主要地方道佐渡縦貫線への入り口	車が多く危険。横断歩道・手押し式信号が必要。	県	交差点の移設	工事進行中
	加茂小学校	①向高野から春日2丁目方面への市道	道が狭く歩道もない。冬、除雪をすとなお狭くなる	市	除雪作業の改善	継続
		②後外城～外城橋間の道路	信号が青になるまでの待機場所がない。	市	歩行者だまり設置等の検討	継続
		③新栄町～外城橋間の道路	歩道がないため、他の事業所の敷地を歩いて迂回している。	学校	通学路の変更	通学路の一部変更で対応済
		④浜梅津～駒坂間の県道	駒坂集落の途中で歩道が切れる。	県	歩道の整備	計画策定中
	内海府小・中学校	①虫崎～鷺崎間のスクールバス路線	車道幅が狭く草木多く、見通しが悪い。	市	バスの安全運転の励行	継続
	相川小学校	①下相川GSの向かいの細い通学路	通学路入口にある空家が崩れかけている。	市	立入禁止表示、撤去等	撤去完了
	七浦小学校	①米郷バス停前横断歩道付近	長い下り坂の低い位置にあるため、車のスピードが早い。	警察	街頭指導の強化など	継続
②校舎裏の集落寄りの石段		年間を通して水が路面にしみ出ており、凍結が心配。	市	転倒防止の手すりの設置	継続	

小
学
校

七浦小学校	③旧二見中グラウンド付近	約30m程にわたり高いブロック塀がある。	市	ブロック塀撤去工事補助制度の創設	計画中
金泉小学校	①北狄・揚島遊園付近の県道	緑色の路側帯があるが、カーブしているため運転手からの見通しが悪い。	県	歩道の整備	完了
	②県道から北狄集落へ入る坂道	急な坂で滑りやすい。凍結時は危険。	市	凍結防止剤の散布等	継続
高千小・中学校	①市道の入川橋	海側の欄干の鉄筋が塩害で膨らみ、コンクリート部分が欠落している。	市	トラロープによる注意喚起	次年度に改修予定
	②桜川（JA佐渡相川支店北川内出張所付近）	降雨後の増水が心配。年間何度か保護者等が付き添って渡っている。	市	橋の補強、巡視強化等	継続
	③佐渡一周線の関集落～五十浦のバス路線	県道脇の山からの落石が心配。通行止めになると迂回路がない。	県	崩落防止柵等の設置	継続
	④後尾地区の佐渡一周線と旧道の合流点付近	坂、カーブ等で見通しが悪い。	県	標識、表示等の設置	継続
河原田小学校	①窪田交差点（国道350号線・県道45号線の交差点）	横断歩道があるが、交通量が多く危険を感じる。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続
	②窪田の酒店から山側に入る道路	道路脇に深い用水路があり、街灯もなく暗い。	市	防犯灯等の設置	設置済
八幡小学校	①八幡町の宝鏡寺奥の交差点	塀や草木が生い茂り、見通しが悪い。一時停止の表示が薄い。	警察	道路標示の補修	次年度に予定
	②荒城付近のバイパス横断歩道	信号機がなく交通量も多く、危険。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続
	③集落内の古いブロック塀	学校近辺に古いブロック塀が点々としている。亀裂等もある	市	ブロック塀撤去工事補助制度の創設	計画中
二宮小学校	①学校裏の通称「ボロ坂」	冬季の凍結が心配。また、古いブロック塀があり亀裂等が見られる。	市	ブロック塀撤去工事補助制度の創設	計画中
	②双葉保育園近辺の一般県道の交差点	通学児童数が多く、横断歩道もあるが車との接触が心配。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続
	③学校裏の市道のペイントの剥離	「通学路」の文字が薄くなったり、一部剥離している。	市	路面シートの修繕等	完了
金井小学校	①県道市野沢中興線「佐渡テレビ」付近	歩道の幅が狭く、体勢を崩すと車道にはみ出そうになる。	県	歩道の拡幅等	継続
	②国道から学校に入る交差点	朝の交通量が多く、児童の横断時に危険。	市	スクールガードレターによる安全巡視の強化	取組中
	③旧セーブオンから中央図書館方面に至る市道	歩道がなく、片側は用水路。車との交差時が危険。	市	歩道の整備等	継続
新穂小学校	①郷平集落センター付近の三叉路	見通しが悪く、危険。（横断歩道、ガードレール有）	市	表示、標識等の設置	継続
	②新星学園前の県道	朝の交通量が多く、反対側の歩道に渡るための横断歩道がなく危険。保護者が付いて車列の隙をみて渡っている。	警察・県	表示、標識等の設置	継続
行谷小学校	①青木集落の熊野神社前のカーブ、交差点	速度の速い車が多く、バス停もあり危険。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続

小 学 校	行谷小学校	②長畝集落の道路わきの水路	水路、集水槽が深く蓋・柵がなく危険。	市	ゲレチン等の設置	継続	
	畑野小・中学校	①三宮地区の県道の交差点（地方道と辰巳・宮浦線）	緩い坂のカーブで速い車が多い。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続	
		②目黒町地内の寺田バス停付近	通勤時に利用する車が多く、道も狭く危険。	市	表示、標識等の検討	継続	
	松ヶ崎小・中学校	①校門前の県道181号線（金井・皆川・多田線）	道幅が狭く路肩も狭いため危険。大型トラックの通行があり、歩道がグリーンゾーンが必要。	県	道路の改修等	継続	
		②多田～岩首集落間の主要地方佐渡一周線	降雨後に急斜面で落石、地滑り等が多発し交通不能となる。高波時は海水や石が路面に上がる。	県	道路の改修、拡幅等	計画中	
		③学校出入り口	見通しが悪く、特に下校時に危険。	市	カーブミラーの設置等	継続	
	真野小学校	①市道金丸30号線	塗装面が削られ水だまりができたり、ひび割れ等がみられる。	市	再舗装等	年度内に予定	
		②滝脇～背合間の市道	街灯がなく道幅も狭い。片側の落ち込みが深く危険。	市	ガードパイプや防犯灯の設置	継続	
	小木小学校	①学校前の市道黒坂線	急な坂道でカーブもあり、速度が出やすく危険。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続	
	羽茂小学校	①一般県道羽茂線・村山線の木戸バス停付近	木戸坂を降りてくる車の速度が上がり危険。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続	
		②地方道佐渡縦貫線と学校横の道路との交差点	朝夕の交通量が多く危険。横断歩道が必要。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続	
		③地方道佐渡縦貫線（飯岡地内）	道幅が狭く、歩行者が車から待避する場所がない。路側帯の設置等が必要。	県	改修工事等	継続	
	赤泊小・中学校	①主要地方道佐渡一周線旧道・新道の合流点（Y字路）	横断歩道がなく、生徒の横断時に危険。	警察	街頭指導の強化など	継続	
		②小学校へあがる階段	高低差が大きく長いため、積雪時や凍結時に滑って危険。	市	手すりの設置等	継続	
	中 学 校	両津中学校	①学校下の道路	道幅が狭く歩道もないため、降雪時は注意が必要。	市	除雪の強化等	継続
		相川中学校	①海士町バス停付近のカーブの合流点	朝夕の交通量が多く、見通しも悪いため注意が必要。信号、歩道等が必要。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続
佐和田中学校		①学校校門前の坂	登校時間帯の歩道の凍結で転倒が心配。近くに融雪剤を置きたい。	市	保管箱の設置等	継続	
金井中学校		①学校近くの通称「吉井口」の五叉路	見通しが悪く危険なため、自転車通学は回避している。	市	スクールガードリーダーによる安全巡視の強化	継続	
新穂中学校		①県道237号線の「舟下」バス停付近横断歩道	カーブのため車から横断者が死角になる。	警察	街頭指導の強化など	継続	
		②主要地方道両津・真野・赤泊線の熊野神社前の交差点	横断歩道があるが緩いカーブで歩行者の発見が遅れそうになる。	学校・警察	街頭指導の強化など	継続	
真野中学校	①金丸地区の農村公園付近のカーブ	交通量が多く速度も速いため、バス停側へ渡る際に危険。	警察	街頭指導の強化など	継続		

南佐渡中学校	①県道81号線の岡田入口～寺田地区	歩道がなく朝夕の交通量が多く危険。自転車通学者の安全も図りたい。	県	歩道の設置等	継続
--------	-------------------	----------------------------------	---	--------	----